

# INDICIA

Unleash your digital potential.

## CO<sub>2</sub> voortgangsverslag en energie-actieplan

Indicia

1 januari 2024 t/m 30 juni 2024

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	5
2.1. Beschrijving van de organisatie	5
2.2. Verantwoordelijken	5
2.3. Referentiejaar	5
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
4.6. Onzekerheden	7
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	10
5.4. Doelstellingen	10
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	10
5.5.1. Maatregelen per status	11
5.6. Medewerker bijdrage	13
6. Initiatieven	14

# 1. Inleiding

Indicia is ervan overtuigd dat ze alleen waarde creëert en bestaansrecht heeft als ingespeeld wordt op de behoeften van mens en planeet. Naast aandacht en beleid ter bevordering van participatie en het stimuleren van de ontwikkeling van o.a. collega's, is een belangrijk aspect van Indicia's duurzaamheidsbeleid gericht op CO2-reductie. We hebben in 2020 ervoor gekozen de CO2-prestatieladder in te voeren. Een concrete normering die duidelijk inzicht geeft in CO2-reductie. De CO2-prestatieladder past bij Indicia's resultaatgerichte identiteit en draagt bij aan onze duurzaamheidsdoelstelling: concreet minder CO2 uitstoten.

Jaarlijks bekijken we samen met de experts van Smarttrackers hoe Indicia haar footprint kan verlagen door CO2-uitstoot te verminderen. Samen analyseren we het effect van genomen maatregelen en bekijken we hoe het nog beter kan. Het gegeven dat de genomen maatregelen leiden tot een betere verhouding fte's en CO2-uitstoot ervaren we als positief en belangrijk. Het voedt onze intrinsieke motivatie hier aandacht voor te blijven hebben. Door halfjaarlijks en jaarlijks onze CO2-uitstoot te analyseren, blijven we ook scherp op de grootste kansen die er liggen om ons doel, 50% reductie van onze CO2-uitstoot in 2030, te behalen.

De groei door overnames in 2024 heeft geleid tot een uitbreiding van het aantal Indicia-locaties en aantal collega's. Deze groei zien we ook terug in de absolute CO2-uitstoot. Positief blijft dat Indicia's CO2-uitstoot per fte blijft dalen. Eerdere overnames resulteerden in reduceren van de CO2-uitstoot van de overgenomen bedrijven. We verwachten dit effect ook nu weer waar te maken.

Ook blijven we inzetten op het faciliteren van derden om hun CO2-uitstoot te verminderen door de inzet van online technologie. Zo faciliteren we het platform HalloGrrroen: hét online platform ter stimulering van biodiversiteit op privégronden. En organiseren we jaarlijks Indicia's Impact Day.

Omdat we een digital agency zijn met een gehuurde panden in verschillende steden, zijn onze mogelijkheden enigszins beperkt. Een focus op het faciliteren van derden (privé personen dan wel bedrijven) om hun CO2-uitstoot te reduceren, dan wel te verduurzamen, zien we als een kans om nog meer een positieve impact te maken door het inzetten van onze expertise: online technologie. Dit doen we onder meer door onze jaarlijkse projecten die we realiseren voor Indicia's Impact Day. Ook faciliteren we dit door onze investering en oprichting van HalloGrrroen: hét online platform ter stimulering van biodiversiteit op privégronden. We nodigen iedereen van harte uit om de groenscore te berekenen voor het perceel waarop gewoond wordt: of dat nu een appartement, huurhuis of koopwoning betreft. Binnen het project HalloGrrroen doen we tal van suggesties om de bioversiteit in tuinen te verbeteren en vaak tevens minder CO2-uit te stoten. De Impact Day is een andere initiatief dat Indicia heeft ontwikkeld om vrijwilligersorganisaties te steunen middels digitale dienstverlening. In 2022 en 2023 hielpen we de Stichting Oeobos. De overige vrijwilligersorganisatie die steun ontvingen, hielden zich bezig met 'participatie' van mensen met minder financiële middelen. In 2025 organiseren we wederom een Impact Day.

Alle mogelijke CO2-reducerende maatregelen worden besproken met directie. Daarnaast wordt de directie van Indicia op de hoogte gesteld van de halfjaarlijkse prestaties op de CO2-prestatieladder. De directie besluit vervolgens in welke maatregelen geïnvesteerd wordt: in 2023 was dat o.a. het leasen van een elektrische VW ID buzz en een elektrische Nissan Transporter voor gezamenlijke projectbezoeken, alsook het investeren in een klimaat-controlesysteem en het verder uitbreiden van de ledverlichting in het pand.

De directie van Indicia verklaart dan ook actief betrokken te zijn bij de evaluatie, maatregelen en opstelling van de doelstellingen zoals genoemd in deze voortgangsrapportage.

Carlo Korssen CEO Indicia

*Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.*

*Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:*

*Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO<sub>2</sub> (g, h), Biomassa (f, g), Directe*

en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k, l), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j, k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Indicia is een digital agency dat is opgericht in 1996.

Indicia levert digitale diensten en online oplossingen zoals portalen, sites, apps, grafisch design, animatie, branding en training als ook online marketing, video- en fotografieproducties. In de organisatie werken ongeveer 175 personen, waaronder een aantal deeltijders.

Indicia hanteert een groeistrategie. Derhalve zijn er in 2022 een aantal bedrijven overgenomen. Ook in 2023 is er een bedrijf overgenomen, FitSolutions, welke kantoorruimte heeft in Alkmaar. Daarnaast zijn in 2024 overgenomen: Swaans Communicatie in Tilburg (ongeveer 9 fte), Blue Shark in Zwolle (ongeveer 15 fte) en Tailor IT en Tailor You in Breda (4 fte).

### 2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
<b>Indicia</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Carlo Korssen <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Martijn Brekelmans <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Denise van Raaij
<b>Tilburg</b>	

### 2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
<b>Indicia</b>	2020
<b>Tilburg</b>	2020

### 2.4. Rapportageperiode

1 januari 2024 t/m 30 juni 2024

### 2.5. Verificatie

Verificatie

De jaarlijkse rapportages laten we goedkeuren door Smarttrackers. De halfjaarlijkse rapportages stellen we zelf op. Jaarlijks worden onze CO2-uitstootgegevens gecontroleerd door de externe lead-auditor Aboma.

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>Indicia</b> Rechtspersoon		
<b>Tilburg</b> Vestiging		100%

### 3.2. Wijziging organisatie

Na uitbreiding van Indicia in 2022 door de overname van een drietal in Tilburg gevestigde bedrijven, Oogt, Pep en Getton, is eind februari 2023 het Alkmaarse FitSolutions overgenomen. Dit bedrijf maakt sindsdien onderdeel uit van Indicia maar blijft gehuisvest in Alkmaar. FitSolutions huurt een kleine kantoorruimte in een bedrijfsverzamelgebouw. Het betreft een zeer kleine ruime van 19 vierkante meter waar drie personen gebruik van maken.

Ook in 2024 zijn er een drietal bedrijven overgenomen waardoor er ook een drietal extra kantoorruimtes worden gehuurd in bedrijfsverzamelbanden in Zwolle, Breda en Tilburg. Gezien het gegeven dat we bijna de maximale capaciteit van het gebruik van Indicia's hoofdpand hebben bereikt, zijn we genoodzaakt de extra Tilburgse locatie te blijven huren.

Geen opmerkingen gevonden

### 3.3. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

Er is in S1 2024 geen sprake geweest van gunningsprojecten.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden

### 4.3. Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen gedaan.

### 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

Er worden geen technieken ingezet om CO<sub>2</sub> op te nemen.

### 4.5. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa.

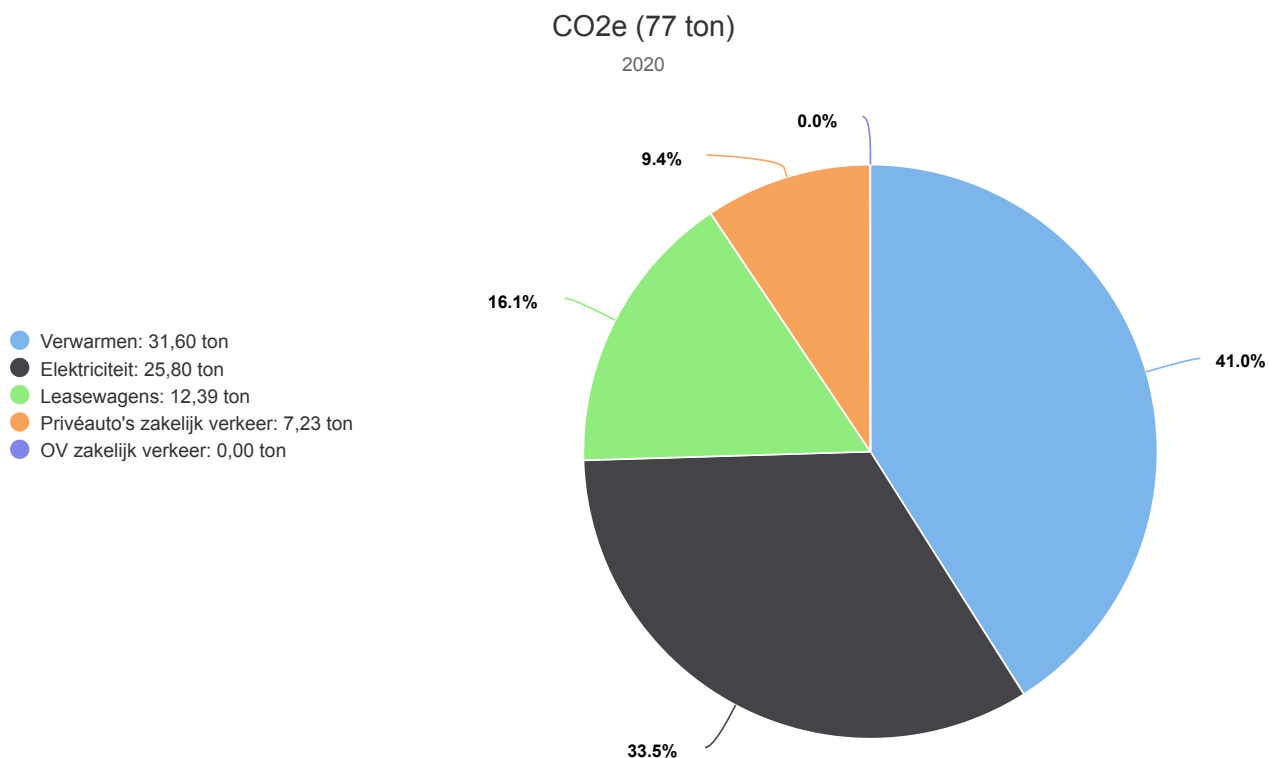
### 4.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden

## 5. CO<sub>2</sub> emissies

### 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



### 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode

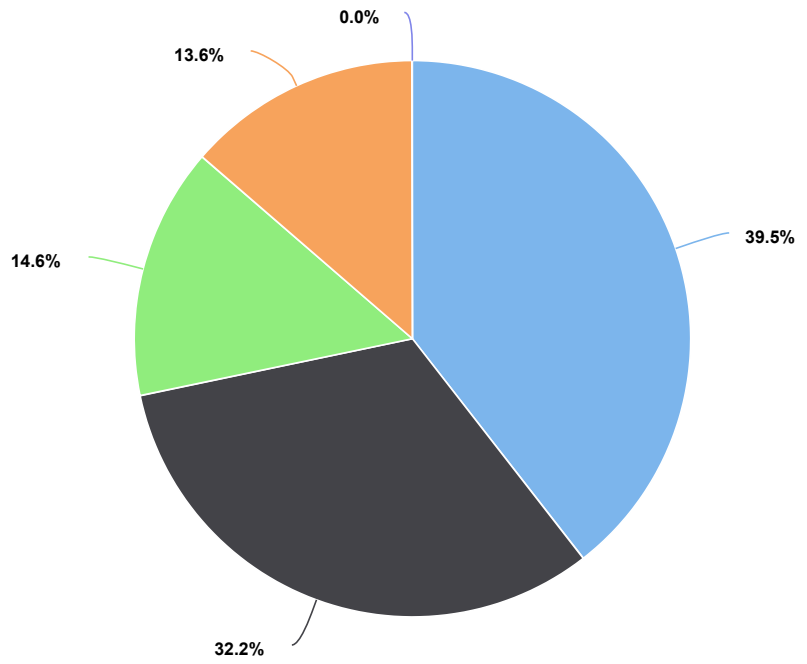
N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



# CO2e (37 ton)

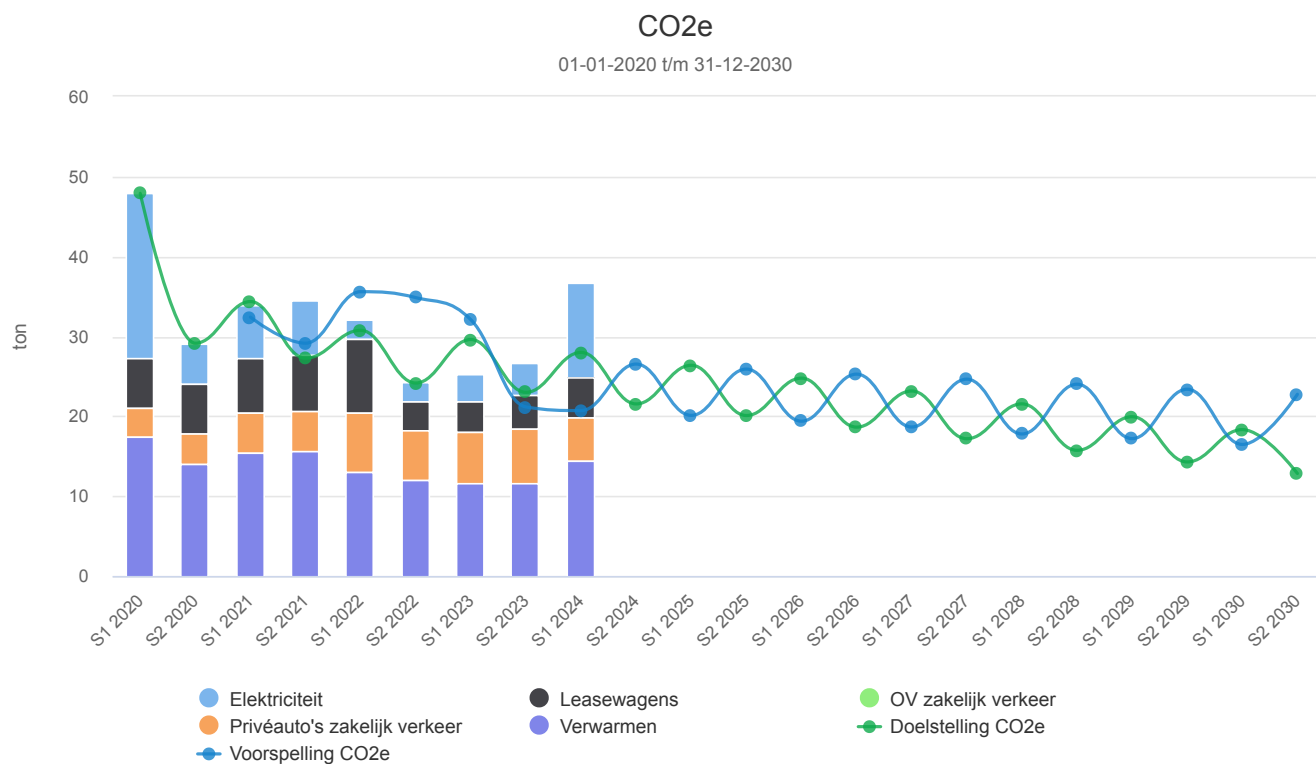
2024

- Verwarmen: 14,49 ton
- Elektriciteit: 11,82 ton
- Privéauto's zakelijk verkeer: 5,36 ton
- Leasewagens: 5,00 ton
- OV zakelijk verkeer: 0,01 ton



## 5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



## 5.4. Doelstellingen

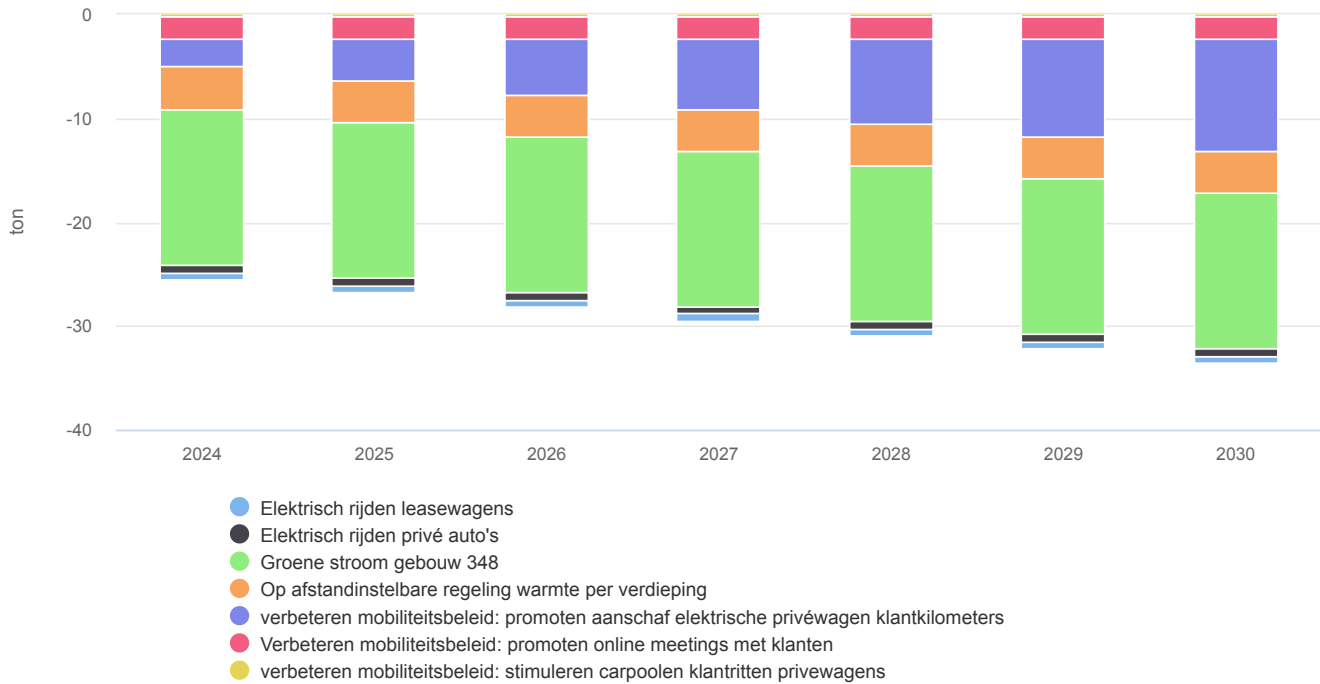
### Doelstelling CO2e Rechtspersoon Indicia

Voor jaar	Referentiejaar	Elektriciteit	Leasewagens	Privéauto's zakelijk verkeer	Verwarmen
2021	2020	-75%	20%	20%	0%
2022	2020	-75%	10%	10%	-15%
2023	2020	-75%	0%	-5%	-15%
2030	2020	-75%	-75%	-20%	-50%

## 5.5. Voortgang reductiemaatregelen

## Maatregelen CO2e

01-01-2024 t/m 31-12-2030



### 5.5.1. Maatregelen per status

Kies zelf een startmoment zoals referentiejaar of startdatum rapport.

#### verbeteren mobiliteitsbeleid: promoten aanschaf elektrische privéwagens klantkilometers (Goedgekeurd)

- We gaan jaarlijks een gesprek voeren met die collega's die met prive-auto's klantkilometers maken om de overstap te maken naar een elektrische wagen. We proberen er voor te zorgen dat per jaar 1 auto overgaat naar elektrisch rijden.
- In september 2023 is een van onze managementleden overgestapt naar een elektrische wagen (Tesla). We verwachten hierdoor in 2023 minder uitstoot te genereren door de gereden klankkilometers. Als we S1 2022 vergelijken met S2 2022 zien we ook een afname in ons zakelijke verkeer door privé-auto's hetgeen veroorzaakt kan zijn door ons beleid ten gunste van online meetings en het promoten van carpoolen bij sales, MT- en directieleden.
- we blijven de aanschaf van elektrische privé wagens promoten. Zelf hebben we in 2023 ook weer hierin geïnvesteerd door de lease van elektrische VW Buzz en Nissan. We signaleren van de elektrische Nissan minder gebruikt wordt dat de VW Buzz. We gaan in 2024 inzetten op meer gebruik van de Nissan omdat dit een kleinere wagen is.

Verantwoordelijke

Carlo Korssen

Registrator

Denise van Raaij

#### Effecten

Meters

Soort

Effect start op

Effect

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Indicia / Afstand auto's onbekend brandstoftype	Relatief t.o.v. 2022	01-11-2023	-10%
		01-01-2024	-20%
		01-01-2025	-30%
		01-01-2026	-40%
		01-01-2027	-50%
		01-01-2028	-60%
		01-01-2029	-70%
		01-01-2030	-80%

### verzoek tot groene elektriciteit bij verhuurder pand spoorlaan 350 (Ter beoordeling)

- In 2023 gaat Indicia het verzoek bij de verhuurder van pand Spoorlaan 350 neerleggen over te stappen naar co2-neutrale elektriciteit. Dit verzoek is inmiddels (september 2023) bij de verhuurder neergelegd en wordt door de verhuurder overwogen. Bewijsmateriaal is opgenomen bij meetgegevens en staat in de teamsomgeving

Verantwoordelijke	Carlo Korssen
Registrator	Denise van Raaij

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Tilburg / Elektriciteitsverbruik Grijs nummer 350	Relatief t.o.v. 2022	01-01-2024	-100%

### Plaatsen warmtepomp ter aanvulling op gasketel nr 348 en 350 (In voorbereiding)

Verantwoordelijke	Carlo Korssen
Registrator	Denise van Raaij

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Tilburg / Aardgasverbruik Gulf nummer 348	Absoluut	01-06-2025	-2.000 m <sup>3</sup>
Tilburg / Elektriciteitsverbruik Groen Wind Gulf nummer 348	Absoluut	01-06-2025	4.000 kWh
Tilburg / Aardgasverbruik Essent nummer 350	Absoluut	01-01-2026	-3.000 m <sup>3</sup>
Tilburg / Elektriciteitsverbruik Grijs nummer 350	Absoluut	01-01-2026	9.000 kWh

## Overstappen op groene stroom Spoorlaan 350 (In voorbereiding)

Dit moet via de verhuurder geregeld worden. Complexiteit is dat er meerdere huurders zijn en je uiteraard een natuurlijk moment kiest bij contractverlenging. Directie heeft dit inmiddels opnieuw aangekaart bij de verhuurder.

Verantwoordelijke	Denise van Raaij
Registrator	Carlo Korssen

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Tilburg / Elektriciteitsverbruik Grijs nummer 350	Relatief t.o.v. 2023	01-07-2025	-100%
Tilburg / Elektriciteitsverbruik Grijs nummer 350	Absoluut	01-07-2025	15.000 kWh

## Verder elektrificeren van auto's die zakelijk rijden (In voorbereiding)

Een aantal medewerkers die relatief veel rijden met een eigen auto (vaak mede eigenaren) rijden nog niet allemaal elektrisch. Het is logisch om ook deze auto's volledig elektrisch te laten rijden.

Verantwoordelijke	Denise van Raaij
Registrator	Carlo Korssen

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Indicia / Afstand auto's onbekend brandstoftype	Absoluut	01-01-2026	-25.000 km
		01-01-2027	-50.000 km
		01-01-2028	-65.000 km
Indicia / Elektriciteit privé auto	Absoluut	01-01-2026	25.000 km
		01-01-2027	50.000 km
		01-01-2028	65.000 km

## 5.6. Medewerker bijdrage

Geen opmerkingen gevonden

## 6. Initiatieven

### Indicia club van 49

Voor meer informatie over de club van 49 wordt verwezen naar de [website](#).

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-11-2021	
Deelname		
Actieve deelname door delen van kennis en oppakken werkopdrachten.		
Onderwerp		
Besparingsmogelijkheden in de eigen organisatie, maar ook in de keten.		