

# INDICIA

Unleash your digital potential.

## Energiebeoordeling

Indicia

1 januari 2024 t/m 30 juni 2024

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Trendanalyse	4
2.1. Energiegebruik	4
2.2. CO2 uitstoot	5
2.2.1. CO2 uitstoot location based	5
2.3. CO2 per omzet	7
2.4. CO2 per FTE	7
2.5. Reducerende maatregelen	8
2.5.1. Maatregelen per status	8
3. Verbeterkansen	11
3.1. Gebouwen	11
3.1.1. Maatregelen gebouwen	11
3.1.2. Elektraverbruik	12
3.1.3. Aardgasverbruik	12
3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines	14
3.2.1. Dieselverbruik	14
3.2.2. Benzineverbruik	15
4. Scope 3	16
5. Aanbevelingen	17

# 1. Inleiding

In dit document is de energiebeoordeling uitgewerkt t.a.v. onderstaande punten uit ISO 50001:2018 (§6.2, §6.3, §6.6, §9.1 en §10.1) en heeft als functie te onderkennen waar er kansen liggen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Indicia te verminderen en te bewaken dat onze CO<sub>2</sub>-doelen bereikt worden.

- Een analyse op hoofdlijnen van het huidige en historische energieverbruik
- Een meer gedetailleerde analyse voor het identificeren van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed op het energieverbruik hebben.
  - *Deze informatie kan ook als bijlagen (of verwijzing naar overzichtslijstjes in het assessment) separaat worden aangeleverd. Denk hierbij aan overzicht van voertuigen, machines en belangrijke energiegebruikers of energieverliezen in de gebouwen (gebouwscans).*
- Het identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering is volledig opgenomen in de maatregelfunctie. Dit is inclusief het stuurmodel t.a.v. de besluitvorming om maatregelen door wel dan niet door te voeren.
- De diepgang van de analyse is zodanig dat een organisatie minimaal 80% van het energieverbruik kan herleiden tot concrete energiegebruikers.

CO<sub>2</sub> emissies zijn zoveel mogelijk per emissiecategorie uiteengezet. Hierbij wordt gekeken naar scope 1 en 2 emissies en zakelijk verkeer uit scope 3 van het Green House Gas protocol. Het is uiteraard mogelijk om het rapport uit te breiden met andere scope 3 emissies zoals materiaalgebruik (upstream) of impact van producten van geleverde producten (downstream).

Deze energiebeoordeling is door een tweede persoon bekeken die vanuit een onafhankelijk rol en kwaliteitsoordeel kan geven. De energiebeoordeling is directe input voor de directiebeoordeling.

## 2. Trendanalyse

In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energiegebruik en de CO<sub>2</sub> uitstoot. Daarnaast is de prestatie naar omzet, fte's en het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weergegeven.

Stoote Indicia met 66,6 fte in S1 2020 nog 47,89 ton CO<sub>2</sub> uit; in S1 2024 stoten we met 124 fte 35,27 CO<sub>2</sub> uit. Per fte is onze CO<sub>2</sub>-uitstoot met 67% gedaald. In absolute getallen zien we deze dalende trend ten opzichte van 2020 ook, ondanks dat de groei van Indicia resulteert in toename van CO<sub>2</sub>-uitstoot vergeleken met S1 2023.

Deze toename wordt verklaard door de toename in fte's: van 99,9 fte in 2023 naar 145 fte in 2024, een groei van ruim 44%. Daarnaast wordt de toename veroorzaakt door drie extra Indicia-locaties als gevolg van overnames. De overgenomen bedrijfsonderdelen voerden tot het moment van overname ook geen op CO<sub>2</sub>-reductie gericht (mobiliteit- en energieverbruik) beleid uit. Implicatie hiervan is dat de overgenomen bedrijfsonderdelen veelal gebruik maken van grijze stroom.

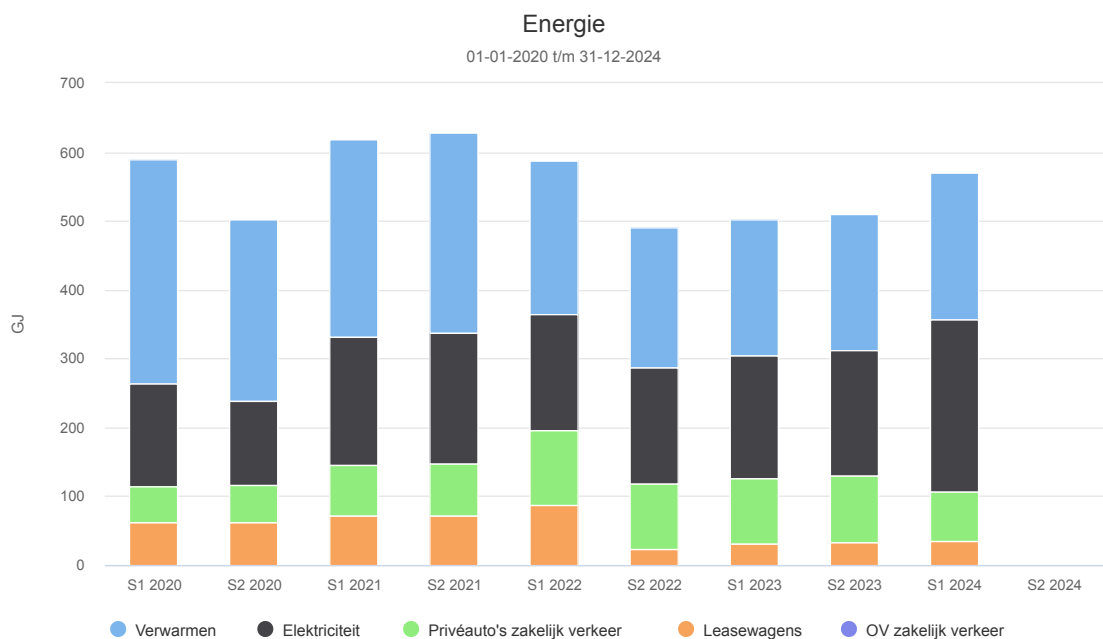
Op het niveau van privewagengebruik voor reizen naar klanten zien we wel een CO<sub>2</sub>-afname van ruim 22% in S1 2024 vergeleken met S1 van 2023. Een tweetal diesel / benzine privé wagens zijn vervangen door hybride auto's. Ook het gebruik van de trein in plaats van de auto speelt een rol in deze afname.

In Indicia's hoofdpand op de Tilburgse Spoorlaan 348 en 350 zijn in 2023 en 2024 weer nieuwe maatregelen getroffen om het energiegebruik te reduceren zoals het klimaatcontrolesysteem en het verder inzetten van ledverlichting. We verwachten met Indicia-brede beleidsmaatregelen in 2024 - 2025 onze uitstoot verder te reduceren.

### 2.1. Energiegebruik

Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik en de CO<sub>2</sub> uitstoot van scope 1 en 2 en het zakelijk verkeer.

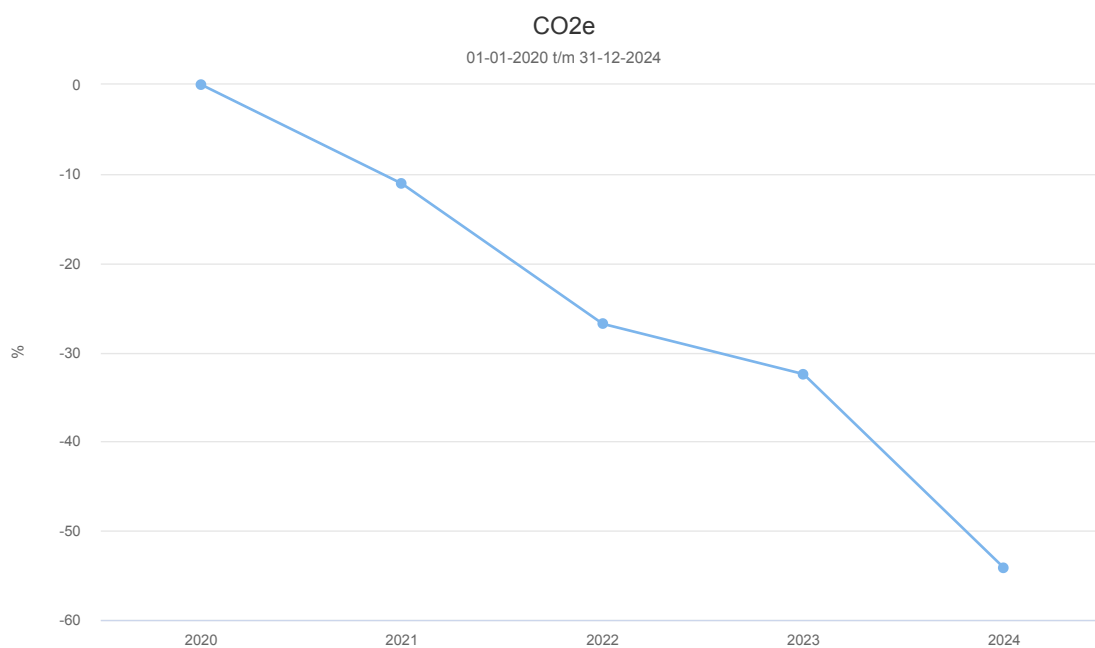
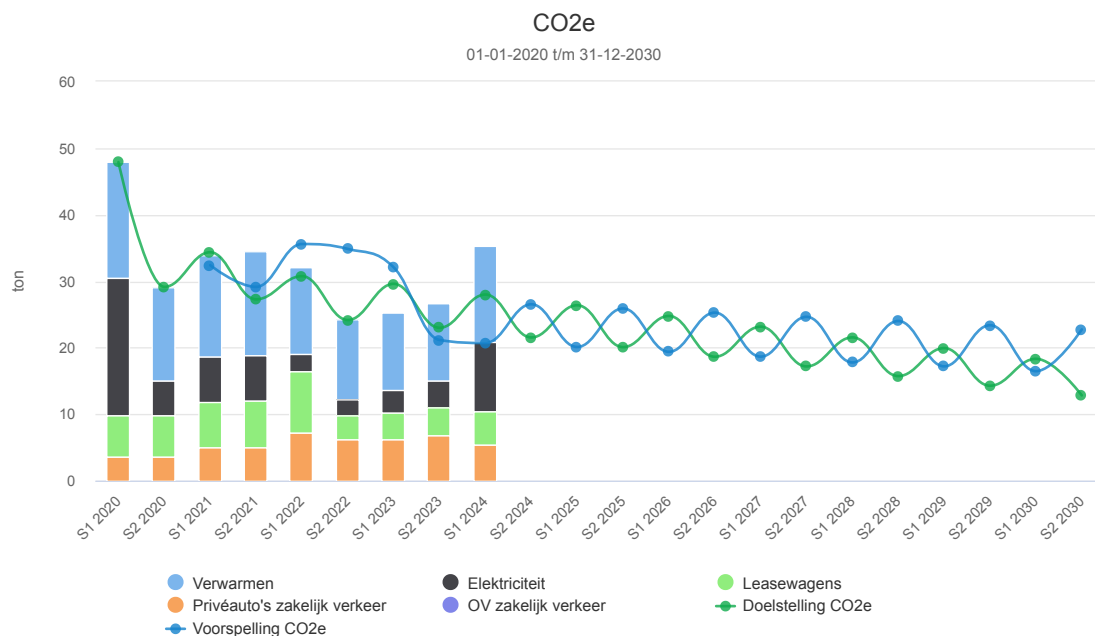
De grafieken worden standaard gegenereerd conform de in de boekhouding ingestelde consolidatiemethode. Het kan zijn dat er andere scope 3 emissies getoond worden. Deze kunnen eenvoudig uitgefilterd worden per grafiek.



(GJ)	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024
Verwarmen	326,01	263,96	286,90	291,65	221,34	202,59	197,41	197,41	214,84	
Elektriciteit	148,43	122,68	185,71	188,79	168,65	168,65	178,79	182,87	248,89	
Privéauto's zakelijk verkeer	53,50	54,09	74,49	75,73	109,33	94,67	94,84	96,01	73,14	
Leasewagens	61,63	62,31	71,13	72,31	87,48	23,90	30,72	33,48	33,60	
OV zakelijk verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,06	0,54	
Totaal	589,57	503,04	618,23	628,47	586,79	489,82	501,76	509,82	571,02	

## 2.2. CO<sub>2</sub> uitstoot

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



(%)	2020	2021	2022	2023	2024
CO <sub>2</sub> e	0,00	-11,10	-26,82	-32,45	-54,21

### 2.2.1. CO<sub>2</sub> uitstoot location based

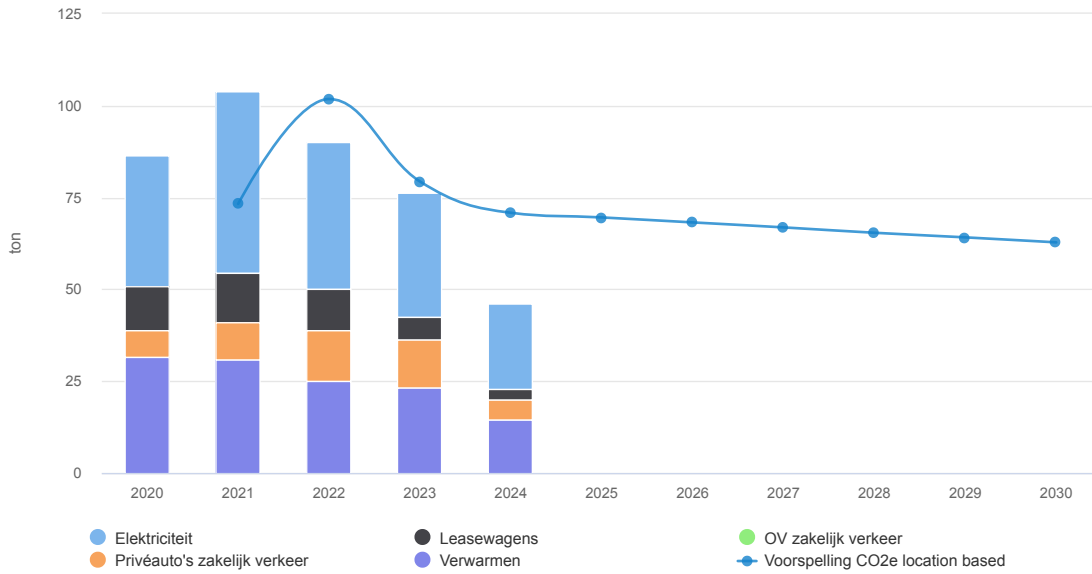
Deze paragraaf en bijbehorende grafiek kan worden verwijderd indien niet naar locatie de CO<sub>2</sub> uitstoot van het elektraverbruik hoeft te worden gerapporteerd. De energiefrafiek biedt reeds het inzicht van de daadwerkelijke energieprestatie.

In dit geval wordt voor het elektraverbruik gerekend met het land of regio gemiddelde. Het uitrekenen van deze voetafdruk is bijvoorbeeld een verplichting als onderdeel van de CSRD.

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

## CO2e location based

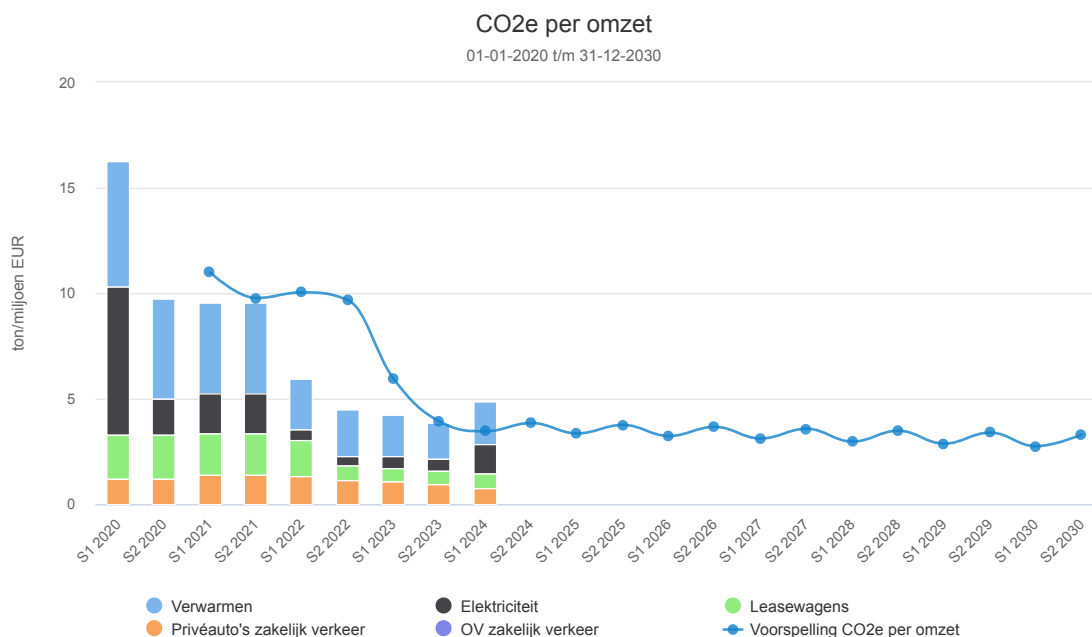
01-01-2020 t/m 31-12-2030



CO2e location based (ton)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Elektriciteit	35,77	49,41	40,01	33,86	23,10						
Leasewagens	11,86	13,34	11,34	6,01	3,06						
OV zakelijk verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01						
Privéauto's zakelijk verkeer	7,23	10,10	13,58	13,06	5,36						
Verwarmen	31,60	30,99	25,13	23,34	14,49						
Totaal	86,47	103,84	90,05	76,27	46,02						
Voorspelling CO2e location based		73,24	101,79	79,34	70,83	69,56	68,20	66,84	65,38	64,13	62,77

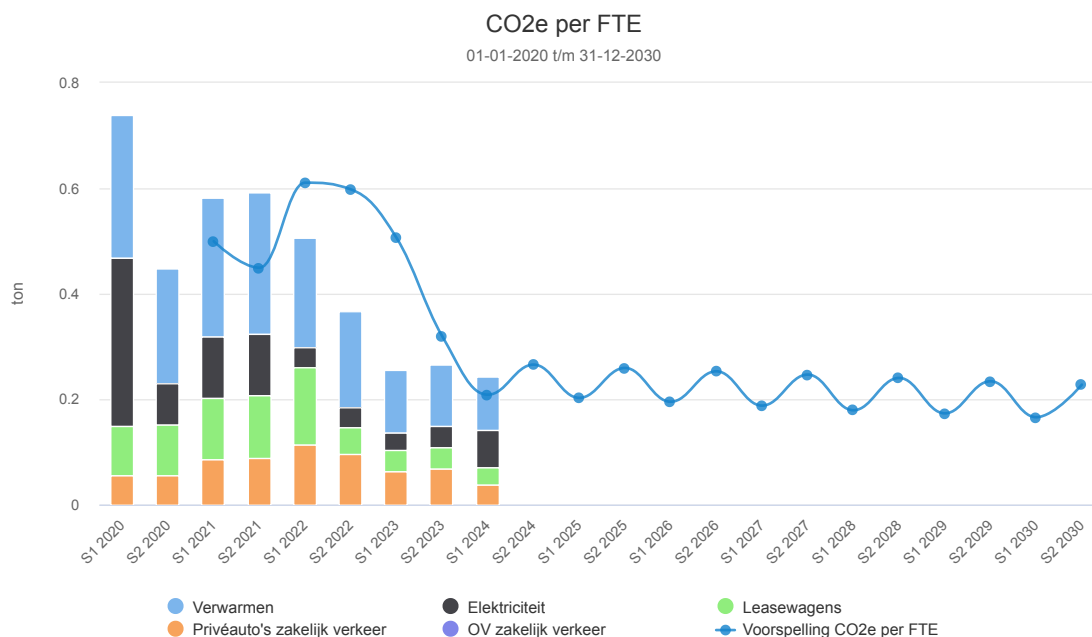
## 2.3. CO<sub>2</sub> per omzet

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



## 2.4. CO<sub>2</sub> per FTE

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

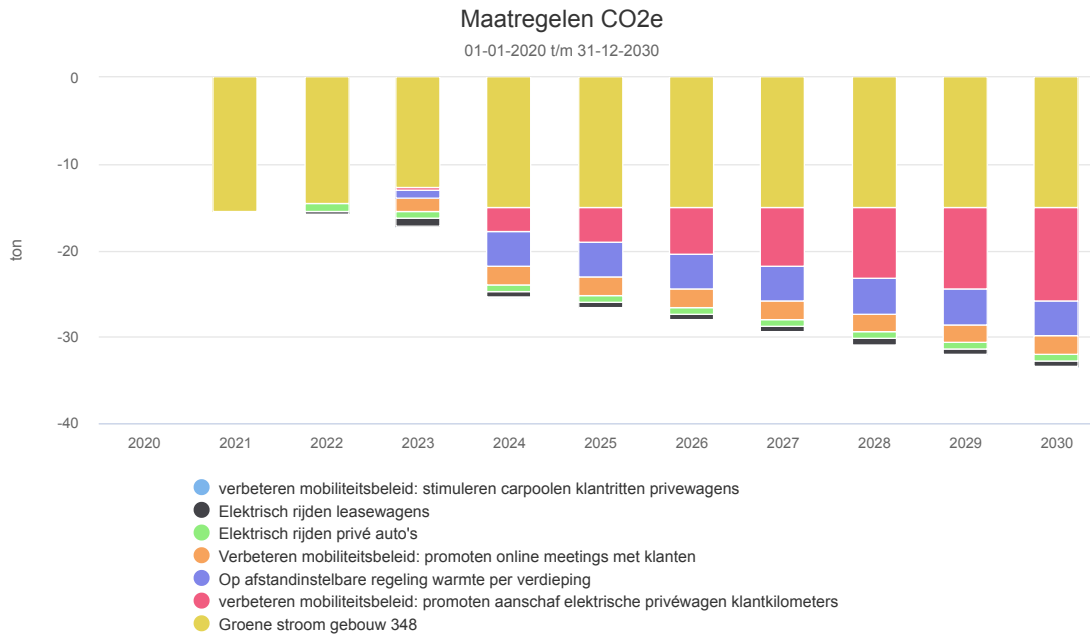


(ton)	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025	S2 2025	S1 2026	S2 2026	S1 2027	S2 2027	S1 2028	S2 2028	S1 2029	S2 2029	S1 2030	S2 2030	
Verwarmen	0,27	0,22	0,26	0,27	0,21	0,18	0,12	0,12	0,10														
Elektriciteit	0,32	0,08	0,12	0,12	0,04	0,04	0,04	0,04	0,07														
Leasewagens	0,09	0,10	0,12	0,12	0,15	0,05	0,04	0,04	0,03														
Privéauto's zakelijk verkeer	0,06	0,06	0,09	0,09	0,11	0,10	0,06	0,07	0,04														
OV zakelijk verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00														
Totaal	0,74	0,45	0,58	0,59	0,51	0,37	0,26	0,27	0,24														

(ton)	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2
	2020	2020	2021	2021	2022	2022	2023	2023	2024	2024	2025	2025	2026	2026	2027	2027	2028	2028
Voorspelling CO2e per FTE			0,50	0,45	0,61	0,60	0,51	0,32	0,21	0,27	0,20	0,26	0,20	0,25	0,19	0,25	0,18	0,24

## 2.5. Reducerende maatregelen

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



### 2.5.1. Maatregelen per status

Kies zelf een startmoment zoals referentiejaar of startdatum rapport.

#### verbeteren mobiliteitsbeleid: promoten aanschaf elektrische privéwagens klantkilometers (Goedgekeurd)

- We gaan jaarlijks een gesprek voeren met die collega's die met prive-auto's klantkilometers maken om de overstap te maken naar een elektrische wagen. We proberen er voor te zorgen dat per jaar 1 auto overgaat naar elektrisch rijden.
- In september 2023 is een van onze managementleden overgestapt naar een elektrische wagen (Tesla). We verwachten hierdoor in 2023 minder uitstoot te genereren door de gereden klantkilometers. Als we S1 2022 vergelijken met S2 2022 zien we ook een afname in ons zakelijke verkeer door privé-auto's hetgeen veroorzaakt kan zijn door ons beleid ten gunste van online meetings en het promoten van carpoolen bij sales, MT- en directieleden.
- we blijven de aanschaf van elektrische privé wagens promoten. Zelf hebben we in 2023 ook weer hierin geïnvesteerd door de lease van elektrische VW Buzz en Nissan. We signaleren van de elektrische Nissan minder gebruikt wordt dat de VW Buzz. We gaan in 2024 inzetten op meer gebruik van de Nissan omdat dit een kleinere wagen is.

Verantwoordelijke

Carlo Korssen

Registrator

Denise van Raaij

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
--------	-------	-----------------	--------



Meters	Soort	Effect start op	Effect
Indicia / Afstand auto's onbekend brandstoftype	Relatief t.o.v. 2022	01-11-2023	-10%
		01-01-2024	-20%
		01-01-2025	-30%
		01-01-2026	-40%
		01-01-2027	-50%
		01-01-2028	-60%
		01-01-2029	-70%
		01-01-2030	-80%

### verzoek tot groene elektriciteit bij verhuurder pand spoorlaan 350 (Ter beoordeling)

- In 2023 gaat Indicia het verzoek bij de verhuurder van pand Spoorlaan 350 neerleggen over te stappen naar co2-neutrale elektriciteit. Dit verzoek is inmiddels (september 2023) bij de verhuurder neergelegd en wordt door de verhuurder overwogen. Bewijsmateriaal is opgenomen bij meetgegevens en staat in de teamsomgeving

Verantwoordelijke	Carlo Korssen
Registrator	Denise van Raaij

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Tilburg / Elektriciteitsverbruik Grijs nummer 350	Relatief t.o.v. 2022	01-01-2024	-100%

### Plaatsen warmtepomp ter aanvulling op gasketel nr 348 en 350 (In voorbereiding)

Verantwoordelijke	Carlo Korssen
Registrator	Denise van Raaij

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Tilburg / Aardgasverbruik Gulf nummer 348	Absoluut	01-06-2025	-2.000 m <sup>3</sup>
Tilburg / Elektriciteitsverbruik Groen Wind Gulf nummer 348	Absoluut	01-06-2025	4.000 kWh
Tilburg / Aardgasverbruik Essent nummer 350	Absoluut	01-01-2026	-3.000 m <sup>3</sup>
Tilburg / Elektriciteitsverbruik Grijs nummer 350	Absoluut	01-01-2026	9.000 kWh

### Overstappen op groene stroom Spoorlaan 350 (In voorbereiding)

Dit moet via de verhuurder geregeld worden. Complexiteit is dat er meerdere huurders zijn en je uiteraard een natuurlijk moment kiest bij contractverlenging. Directie heeft dit inmiddels opnieuw aangekaart bij de verhuurder.

Verantwoordelijke	Denise van Raaij
Registrator	Carlo Korssen

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Tilburg / Elektriciteitsverbruik Grijs nummer 350	Relatief t.o.v. 2023	01-07-2025	-100%
Tilburg / Elektriciteitsverbruik Grijs nummer 350	Absoluut	01-07-2025	15.000 kWh

### Verder elektrificeren van auto's die zakelijk rijden (In voorbereiding)

Een aantal medewerkers die relatief veel rijden met een eigen auto (vaak mede eigenaren) rijden nog niet allemaal elektrisch. Het is logisch om ook deze auto's volledig elektrisch te laten rijden.

Verantwoordelijke	Denise van Raaij
Registrator	Carlo Korssen

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Indicia / Afstand auto's onbekend brandstoftype	Absoluut	01-01-2026	-25.000 km
		01-01-2027	-50.000 km
		01-01-2028	-65.000 km
Indicia / Elektriciteit privé auto	Absoluut	01-01-2026	25.000 km
		01-01-2027	50.000 km
		01-01-2028	65.000 km

### 3. Verbeterkansen

In dit hoofdstuk wordt per functiegroep gekeken op welke wijze de CO<sub>2</sub> uitstoot verder kan worden teruggedrongen.

In deze template worden een aantal suggesties gegeven die vaak nog onderschat worden. Voor een veelheid van mogelijke maatregelen kan ook gekeken worden op de [erkende maatregellijsten energiebesparing](#) en/of de [maatregellijst van SKAO](#).

#### 3.1. Gebouwen

Beoordeel de trendlijn van het elektriciteits- en gasgebruik (of andere energiebron voor verwarming). Hierbij wordt expliciet gekeken naar de hoeveelheid en niet zozeer naar de CO<sub>2</sub> uitstoot. Immers vanuit milieu oogpunt is het ook waardevol om het gebruik van groene stroom terug te dringen.

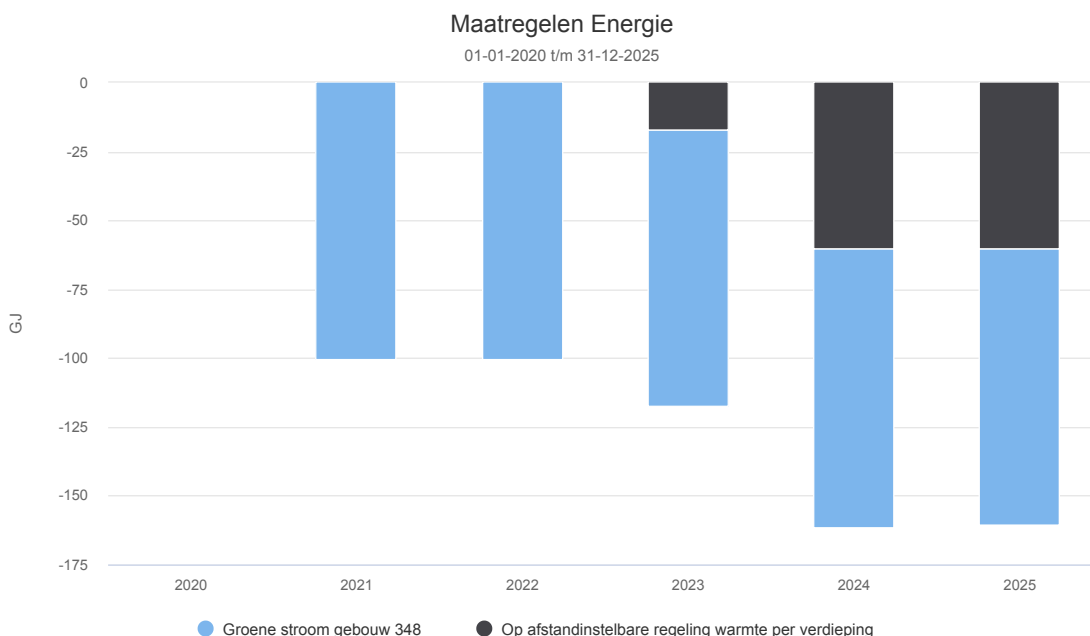
Kijk of bepaalde maatregelen terug te zien zijn in de trendlijn. Voeg desgewenst een afbeelding toe van een meetportaal van de "slimme" meters om het verbruik buiten kantoor- en/ of productie uren te illustreren. Denk dan aan dag- en weekpatronen om het nacht en weekendverbruik zichtbaar te maken.

Meer detail kan gegeven worden door informatie te verstrekken over het gebouw(en). Mogelijk zijn er uitgebreide energiescans gemaakt en zo niet zorg dan dat er een inventarisatie van de belangrijkste energiegebruikers binnen het gebouw beschikbaar is. Van het gebouw is het belangrijk om informatie te kunnen verstrekken van bouwjaar, isolatiegraad (label), klimaatinstallatie e.d.

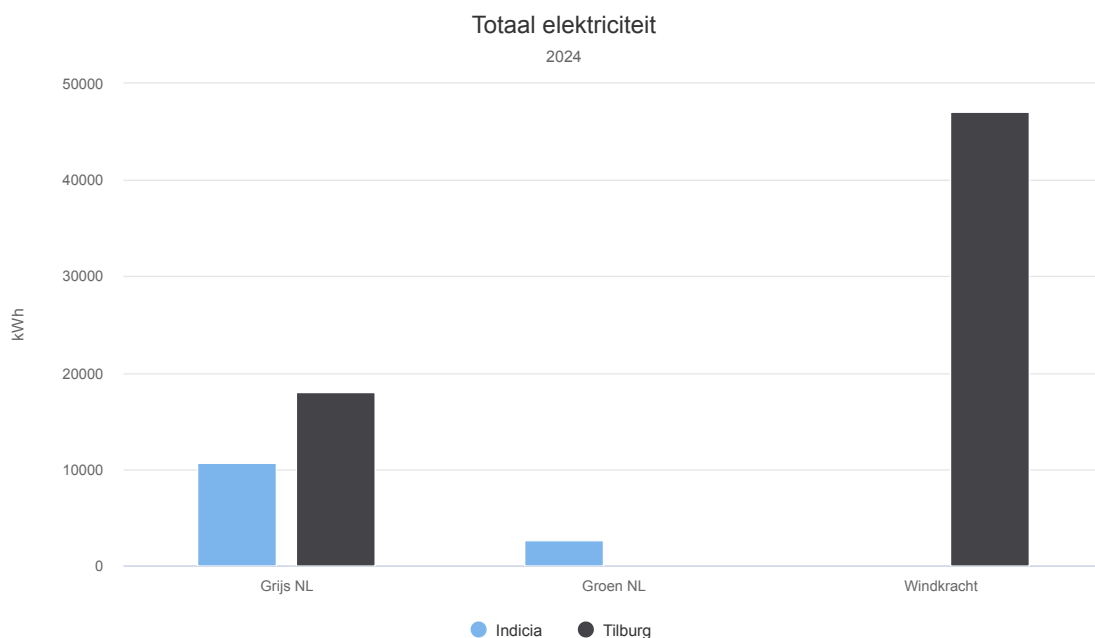
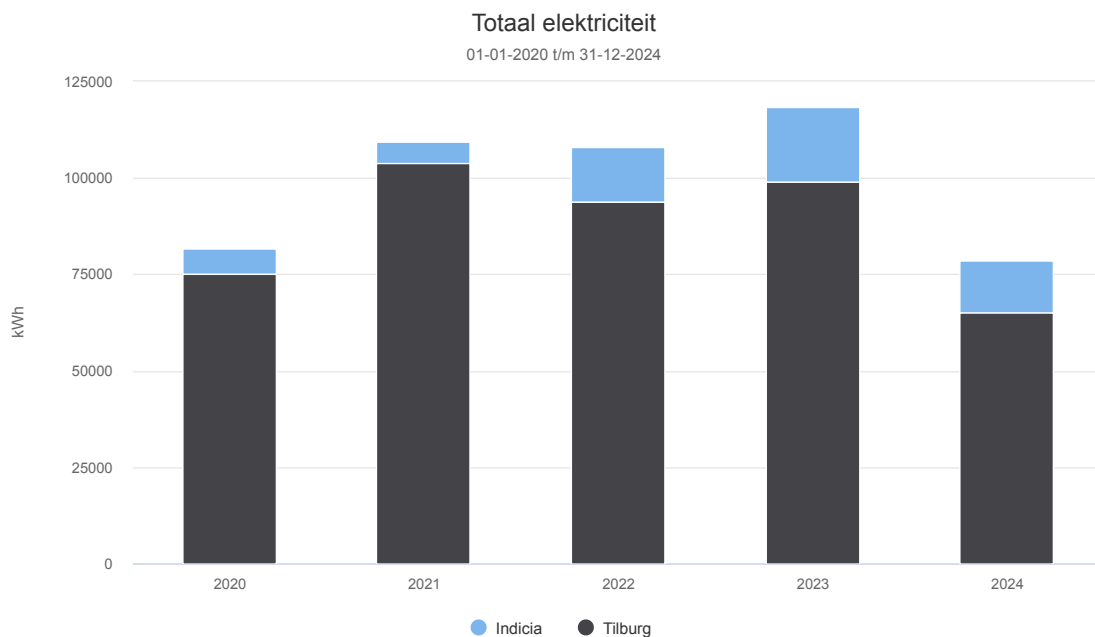
Naast verlichting is m.n. optimalisatie van het klimaatsysteem een laagdrempelige verbetering om op te pakken. Enkele tips zijn:

- pompen en ventilatoren alleen laten draaien naar behoefte (toerental regeling CO<sub>2</sub> sturing e.d.)
- Verwarm het gebouw in fases op, de warmtebehoefte is in de ochtend lager en neemt in de loop van de dag toe. Schakel ook tijdig over naar de nacht- of weekendregeling. Zet de vooral de weekendregeling op 14 graden. Het gebouw wordt immers ca. 60 uur niet gebruikt.
- Ventilatie is belangrijk, zeker bij kleine kantoren is deze nogal eens onvoldoende. Zorg voor ventilatie met warmteterugwinning.
- ICT ruimte hoeven niet op 18 graden gehouden te worden. Daarbij is outsourcing energetisch een betere oplossing vanwege schaalvoordelen voor optimalisatie. Kies bijvoorbeeld voor een 'groen' datacenter.
- Benut zoveel mogelijk restwarmte. Het energetische warmtegebruik is al gauw een factor 3 hoger dan het elektragebruik en alle energie gaat uiteindelijk verloren als warmte. Het betekent dat hergebruik van restwarmte al snel interessant is indien beschikbaar.

##### 3.1.1. Maatregelen gebouwen



### 3.1.2. Elektraverbruik

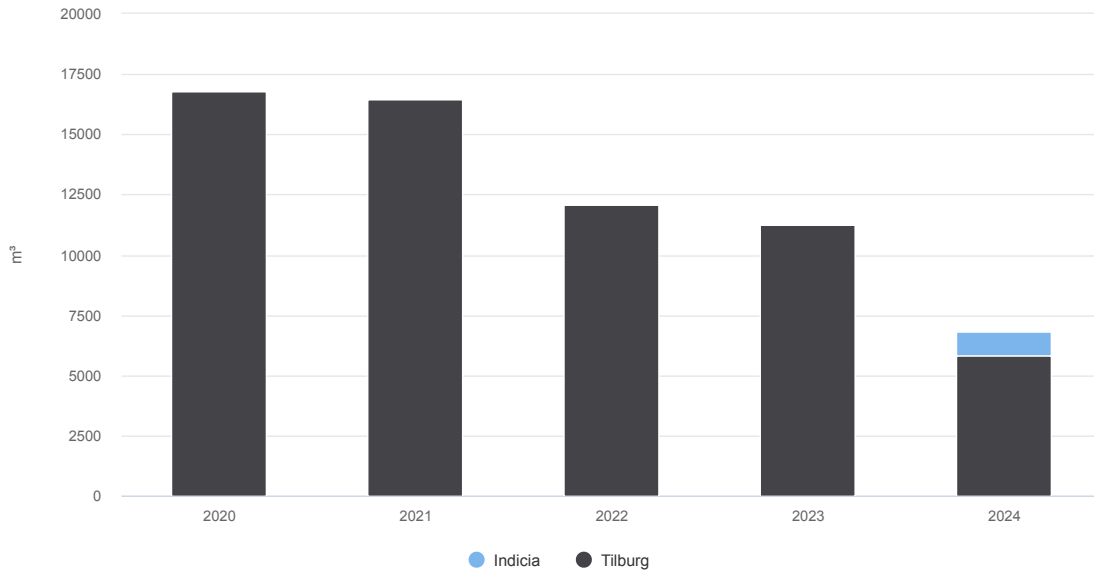


Totaal elektriciteit (kWh)	Grijs NL	Groen NL	Windkracht
<b>Indicia</b>	10.733,00	2.640,00	
<b>Tilburg</b>	18.020,00		47.076,00
<b>Totaal</b>	28.753,00	2.640,00	47.076,00

### 3.1.3. Aardgasverbruik

# Aardgasverbruik

01-01-2020 t/m 31-12-2024



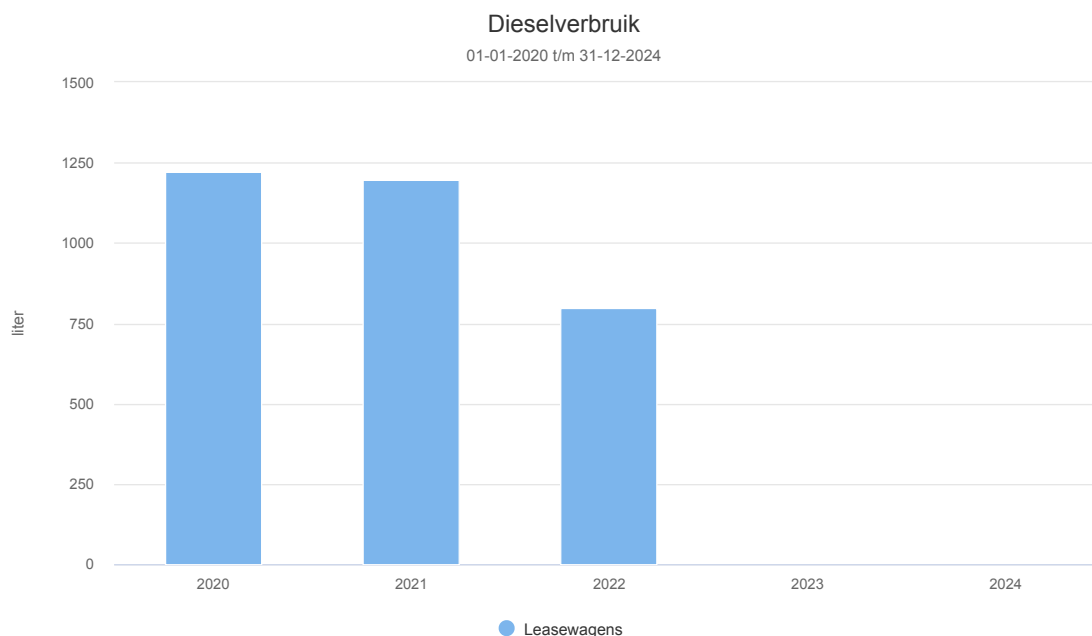
## 3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines

Vaak de grootste post als het gaat om de CO<sub>2</sub> uitstoot binnen scope 1 en 2. Geef hier een uitleg van de verschillende trends van het brandstofverbruik. Is het effect van de maatregelen terug te zien? Welke maatregelen kunnen worden toegepast naast de meer gangbare zoals het nieuwe rijden, inkoop energiezuinige auto's, machines e.d. Druk het verbruik indien mogelijk relatief uit naar liters per km of liters per draai-uur. Daarmee wordt beter zichtbaar of doorgevoerde maatregelen succesvol zijn.

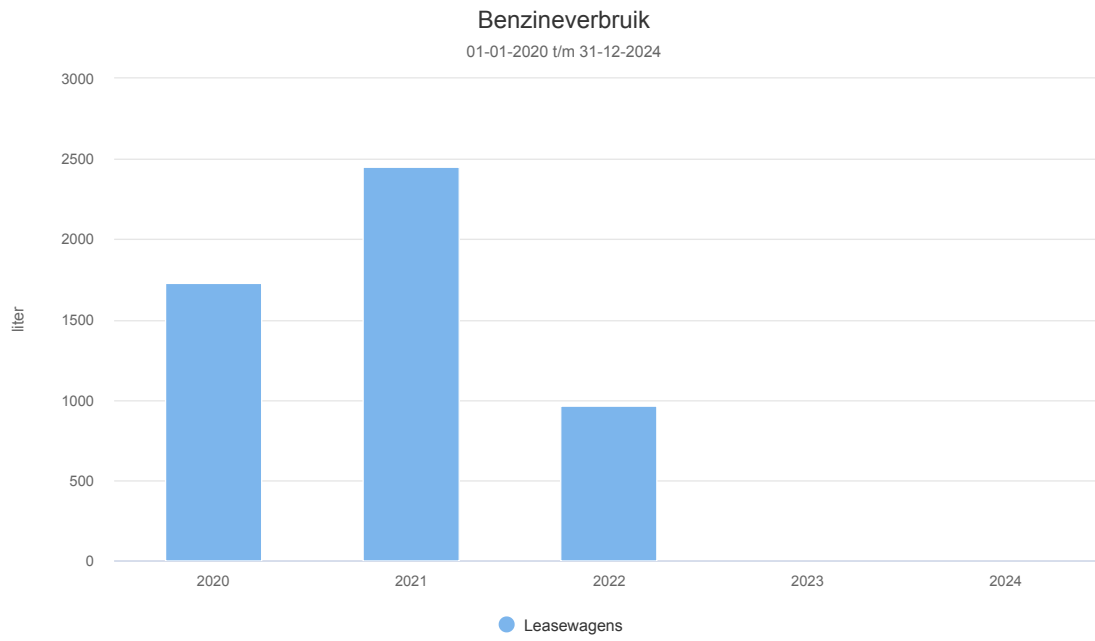
Tips zijn:

- Maak een logistieke analyse en kijk welke ritten er met behulp van bijvoorbeeld een elektrische poolauto, carpools, trein e.d. kunnen plaatsvinden.
- Er wordt vaak ingezet op nieuwe rijden. Echter luchtweerstand is grotendeels bepalend als het gaat om het energiegebruik naast uiteraard het vermijden van onnodig remmen en versnellen. In feite geldt dat snelheidsbegrenzing ver weg het meest effectief is. Op kruissnelheid kan dat al gauw een besparing opleveren tot 40% (verschil 120 t.o.v. 100 km per uur). Het verlagen van de kruissnelheid of het nu gaat om vrachtauto's, personenauto's, tractoren e.d. leidt al snel tot twintig procent reductie gemiddeld. Bepaal het werkelijke tijdsverlies en maak een economische afweging.
- Het 'nieuwe werken' wordt vaak genoemd, echter het gaat eigenlijk meer om het loslaten van de aanwezigheidsplicht. Bepaal vaste ontmoetingsmomenten, stuur op resultaat en zorg waar nodig voor werkplekken dichtbij de eigen woonomgeving.
- Veelal wordt gekeken naar het energiezuiniger maken van de machines. Wellicht nog belangrijk is het optimaliseren van het werkproces, waardoor er mogelijk minder of andere inzet zoals lichtere machines kunnen worden toegepast.

### 3.2.1. Dieselverbruik



### 3.2.2. Benzineverbruik



## 4. Scope 3

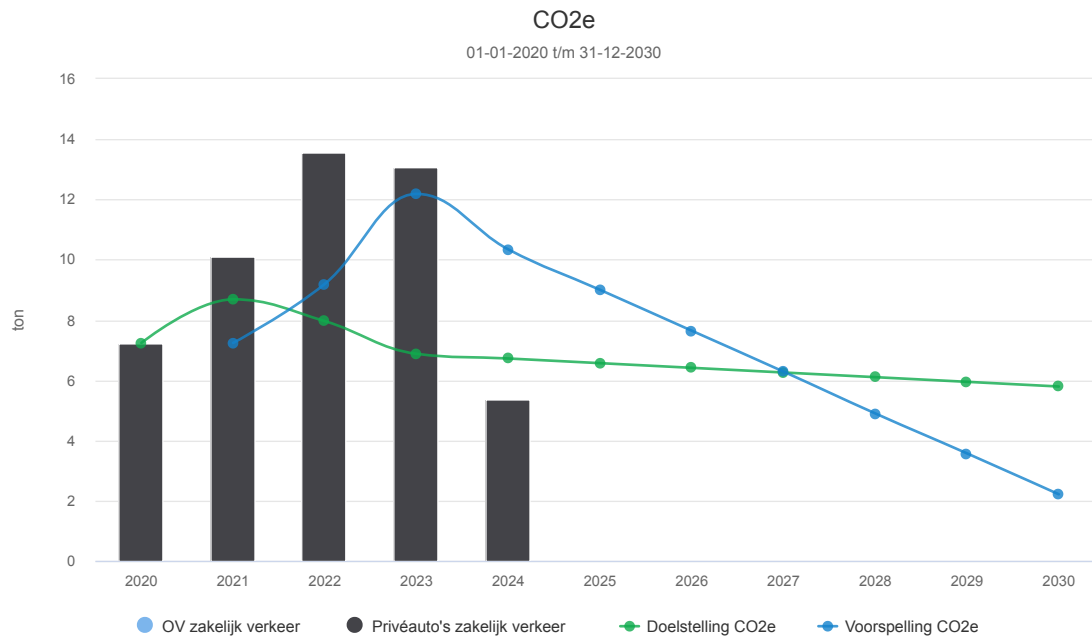
N.B. scope 3 excl. zakelijk verkeer

*Privé auto's, OV en vliegverkeer kunnen dus worden uitgezet. Indien er nog geen overige scope 3 emissies worden bijgehouden kan dit hoofdstuk worden verwijderd.*

Indien de organisatie ook reeds actief is op niveau 4 of 5 van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder danwel actief in de bedrijfsketen kijkt voor CO<sub>2</sub> reductie dan kan in dit hoofdstuk de scope 3 emissies inzichtelijk worden gemaakt en beoordeeld op een vergelijkbare wijze als is gedaan voor scope 1 en 2.

Stuurt de organisatie niet op scope 3 emissies dan kan deze paragraaf worden verwijderen.

*N.B. Zakelijk verkeer uit scope 3 wordt reeds meegenomen bij de CO<sub>2</sub> voetafdruk van de organisatie. Bij het toevoegen van een scope 3 grafiek kunnen deze worden uitgesloten.*



(ton)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
OV zakelijk verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01						
Privéauto's zakelijk verkeer	7,23	10,10	13,58	13,06	5,36						
Totaal	7,23	10,10	13,58	13,07	5,37						
Doelstelling CO <sub>2</sub> e	7,23	8,68	7,96	6,87	6,72	6,56	6,41	6,25	6,10	5,94	5,79
Voorspelling CO <sub>2</sub> e		7,23	9,20	12,18	10,34	9,00	7,64	6,28	4,89	3,57	2,21



## 5. Aanbevelingen

De energiebeoordeling is directe input voor de managementbeoordeling. Belangrijk om in dit hoofdstuk concrete aanbevelingen mee te geven. In een enkel geval kan het gaan om een concrete investeringsbeslissing en in andere gevallen om een nader onderzoek in te stellen naar de kansen die er liggen. Dit is afhankelijk van complexiteit en de fase waarin een bepaalde ontwikkeling zich bevindt.

Door periodiek de energiebeoordeling op te stellen kan steeds duidelijk benoemd worden in welke fase een bepaalde aanbeveling c.q. advies zich bevindt. Op het moment dat besloten wordt om tot implementatie over te gaan kan deze worden opgenomen als maatregel met de inschatting van de te verwachten besparing en het implementatiemoment. Na invoering zal in deze energiebeoordeling vastgesteld worden of de maatregel effectief is geweest conform de gestelde uitgangspunten.