

INDICIA

Unleash your digital potential.

Energiebeoordeling 2024

Indicia

1 januari 2024 t/m 31 december 2024

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Trendanalyse	4
2.1. Energiegebruik	4
2.2. CO2 uitstoot	5
2.3. CO2 per omzet	7
2.4. CO2 per FTE	7
2.5. Reducerende maatregelen	8
2.5.1. Maatregelen per status	8
3. Verbeterkansen	13
3.1. Gebouwen	13
3.1.1. Maatregelen gebouwen	13
3.1.2. Elektraverbruik	15
3.1.3. Aardgasverbruik	16
3.1.4. Diesilverbruik	17
3.1.5. Benzineverbruik	18
4. Scope 3	19
5. Aanbevelingen	20

1. Inleiding

In dit document is de energiebeoordeling uitgewerkt t.a.v. onderstaande punten uit ISO 50001:2018 (§6.2, §6.3, §6.6, §9.1 en §10.1). Het document heeft als functie te onderkennen waar er kansen liggen om de CO₂-uitstoot van Indicia te verminderen en te bewaken dat onze CO₂-doelen bereikt worden.

- Een analyse op hoofdlijnen van het huidige en historische energieverbruik
- Een meer gedetailleerde analyse voor het identificeren van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed op het energieverbruik hebben.
- Het identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering is opgenomen in de maatregelfunctie. Dit is inclusief het stuurmodel t.a.v. de besluitvorming om maatregelen door wel dan niet door te voeren.
- De diepgang van de analyse is zodanig dat een organisatie minimaal 80% van het energieverbruik kan herleiden tot concrete energiegebruikers.

CO₂ emissies zijn zoveel mogelijk per emissiecategorie uiteengezet. Hierbij wordt gekeken naar scope 1 en 2 emissies en zakelijk verkeer uit scope 3 van het Green House Gas protocol.

Deze energiebeoordeling is door een tweede persoon bekeken die vanuit een onafhankelijk rol en kwaliteitsoordeel kan geven. De energiebeoordeling is directe input voor de directiebeoordeling.

2. Trendanalyse

Het incidentele bedrijfsevent waarvoor gevlogen is, heeft een belangrijke impact op 2024: Deze vlucht zorgt voor meer dan een verdubbeling van Indicia's totale CO₂ uitstoot. De vlucht zorgde namelijk voor een uitstoot van 54,11 ton CO₂; de totale uitstoot op de overige verbruikbronnen was 51,32 ton. Aangezien dit een incidentele activiteit is geweest, is voor de trendanalyse 2024 ook nauwkeurig gekeken naar de gangbare emissies. We vatten de transparantie van onze CO₂-uitstoot op als een goede manier om inzichtelijk te maken hoe groot de impact van vliegverkeer is.

Totale absolute CO₂-uitstoot

In ons referentiejaar was de uitstoot 77 ton. In 2024 bedroeg deze uitstoot 105,44 ton. Zonder de vlucht zou dat 51,32. Dan zou er sprake zijn van een daling van 33,3% op onze absolute CO₂-uitstoot.

Uitgangspunt van Indicia's CO₂-reductiebeleid is allereerst CO₂ uitstoot te voorkomen en vervolgens zuiniger om te gaan met verbruiksbronnen. Laatste optie die Indicia inzet is compensatie. De effectiviteit van dit beleid zien we terug in de CO₂-uitstoot: op elke indicator is een daling in de uitstoot bereikt, zowel ten opzicht van 2023 als ten opzichte van het referentiejaar. Alleen op de indicator 'verwarmen' is eens stijging door de groei van het aantal panden te zien t.o.v. 2023.

Belang van relatieve CO₂-uitstoot

Voor een online tech en databedrijf is de relatieve uitstoot belangrijk. Die zien we terug in de uitstoot per fte en gerelateerd aan de omzet. De uitstoot per omzet (ton euro) bedroeg in 2024 7,04. Een stijging tov van 2023 veroorzaakt door de vlucht maar een daling tov ons referentiejaar 2020. Ook zien we de impact van de vlucht terug in de uitstoot per fte. Deze is in 2024 0,71 per fte. Dat impliceert dat Indicia ondanks haar enorme groei op het niveau van CO₂ per fte 40% minder CO₂ is gaan uitstoten ten opzichte van 2020.

Reductie in de keten

Naast investeringen en maatregelen om Indicia's uitstoot te reduceren, kiezen we ook bewust voor leveranciers. Zo maakt Indicia gebruik van de dienstverlening van cloud- en hostingleverancier Interconnect; een leverancier met een gedegen MVO-beleid, certificeringen en inspanningen om CO₂-uitstoot tegen te gaan.

Verwarmen

Grootste bron van CO₂ uitstoot (na de vliegreis) in 2024 is verwarmen. Door toename van het aantal panden/kantoorruimtes is dit gestegen tov 2023.

Klantkilometers

Naast de vlucht, hebben kilometers naar klanten met privéwagens een relatief grote invloed op Indicia's CO₂ uitstoot. Indicia stimuleert de aanschaf van elektrische en hybride privéwagens en we signaleren dan ook dat collega's die klanten bezoeken steeds meer hybride gaan rijden. De CO₂-uitstoot door leasewagens is gedaald. Sinds een jaar is Indicia's leasewagenpark geheel elektrisch. Ook na overnames van bedrijven proberen we het leasewagenpark elektrisch te houden en nemen we dit mee in het 100-dagen-integratieplan.

Bewustwording

De groei van Indicia heeft ervoor gezorgd dat een groeiend aantal mensen zich bewust is van het belang van CO₂-reductie. Door dit onderwerp expliciet te adresseren binnen en buiten Indicia, merken we dat collega's zich steeds bewuster zijn van onze doelstelling de CO₂-uitstoot te verminderen. Het onderwerp wordt expliciet meegenomen bij de onboarding, bijvoorbeeld tijdens overnameprocessen maar ook wanneer nieuwe stagiaires halfjaarlijks starten. Ook wordt het onderwerp meegenomen in onze besluitvormingsprocessen, hetgeen terug te zien is in het mobiliteitsbeleid. Bij overwegingen om nieuwe panden te betrekken, wordt dit meegenomen. Hierbij zijn we wel gebonden aan het beperkte aanbod van passende kantoorruimten en de consequenties van bedrijfsverzamelgebouwen. Blijft groen stroom of een A+-label niet haalbaar bij een verhuurder, dan gaan we in 2025 net zoals op de Spoorlaan 350 inzetten op GvO's.

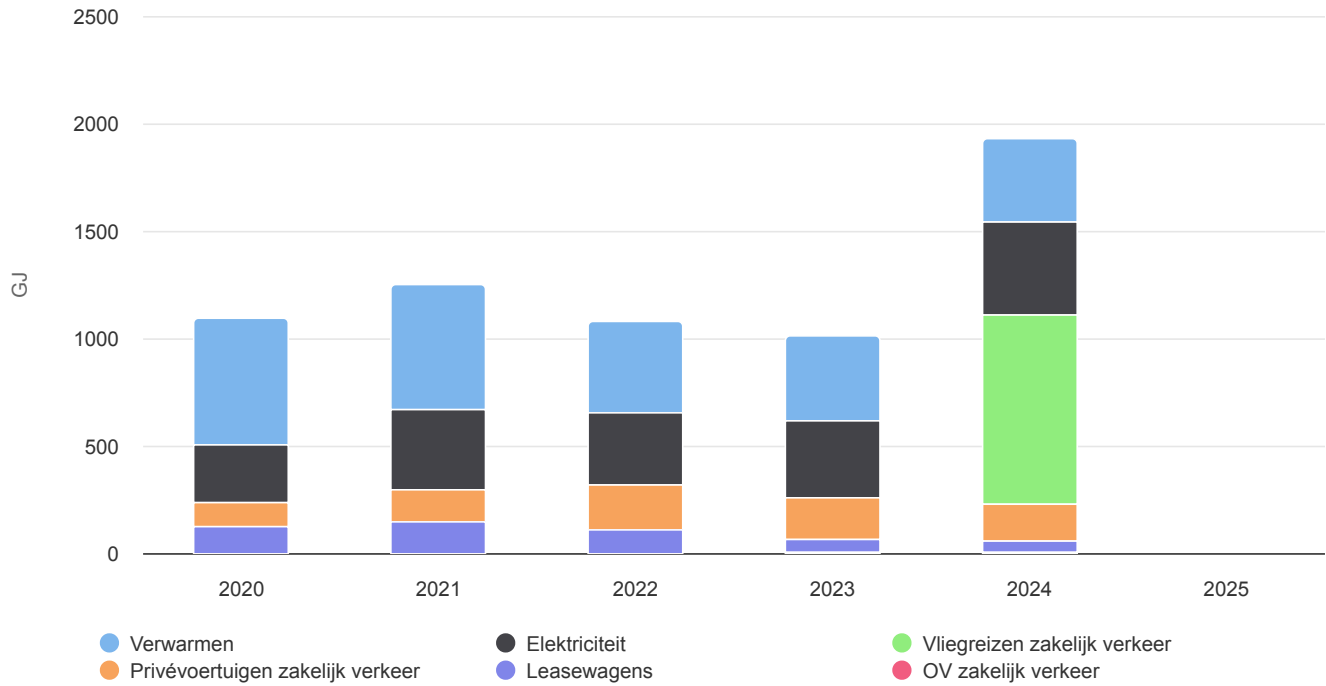
2.1. Energiegebruik

Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik en de CO₂ uitstoot van scope 1 en 2 en het zakelijk verkeer.

De grafieken worden standaard gegenereerd conform de in de boekhouding ingestelde consolidatiemethode. Het kan zijn dat er andere scope 3 emissies getoond worden. Deze kunnen eenvoudig uitgefilterd worden per grafiek.

Energie

01-01-2020 t/m 31-12-2025



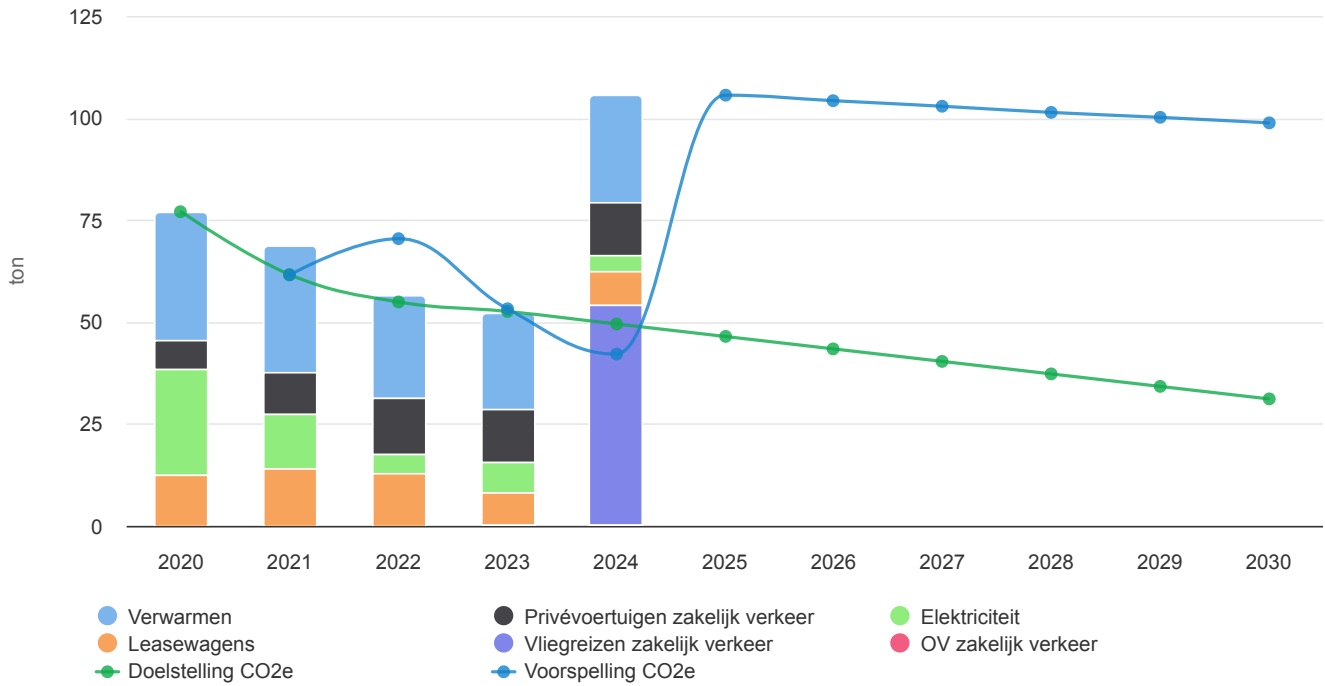
(GJ)	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Verwarmen	589,98	578,55	423,93	394,82	390,24	
Elektriciteit	271,11	374,50	337,30	361,66	427,37	
Vliegcreizen zakelijk verkeer					880,88	
Privévoertuigen zakelijk verkeer	107,59	150,22	204,00	190,85	176,10	
Leasewagens	123,94	143,44	111,38	64,20	54,01	
OV zakelijk verkeer	0,00	0,00	0,00	0,06	0,78	
Totaal	1.092,62	1.246,70	1.076,61	1.011,58	1.929,38	

2.2. CO₂ uitstoot

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

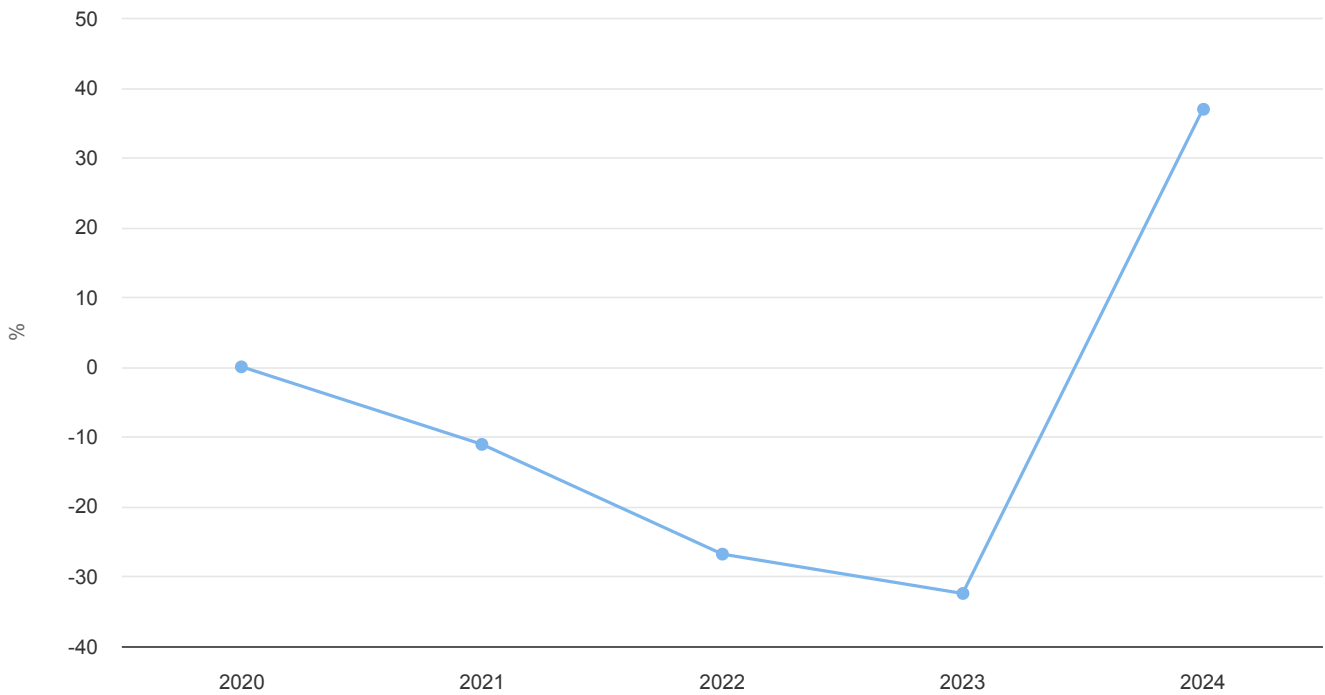
CO2e

01-01-2020 t/m 31-12-2030



CO2e

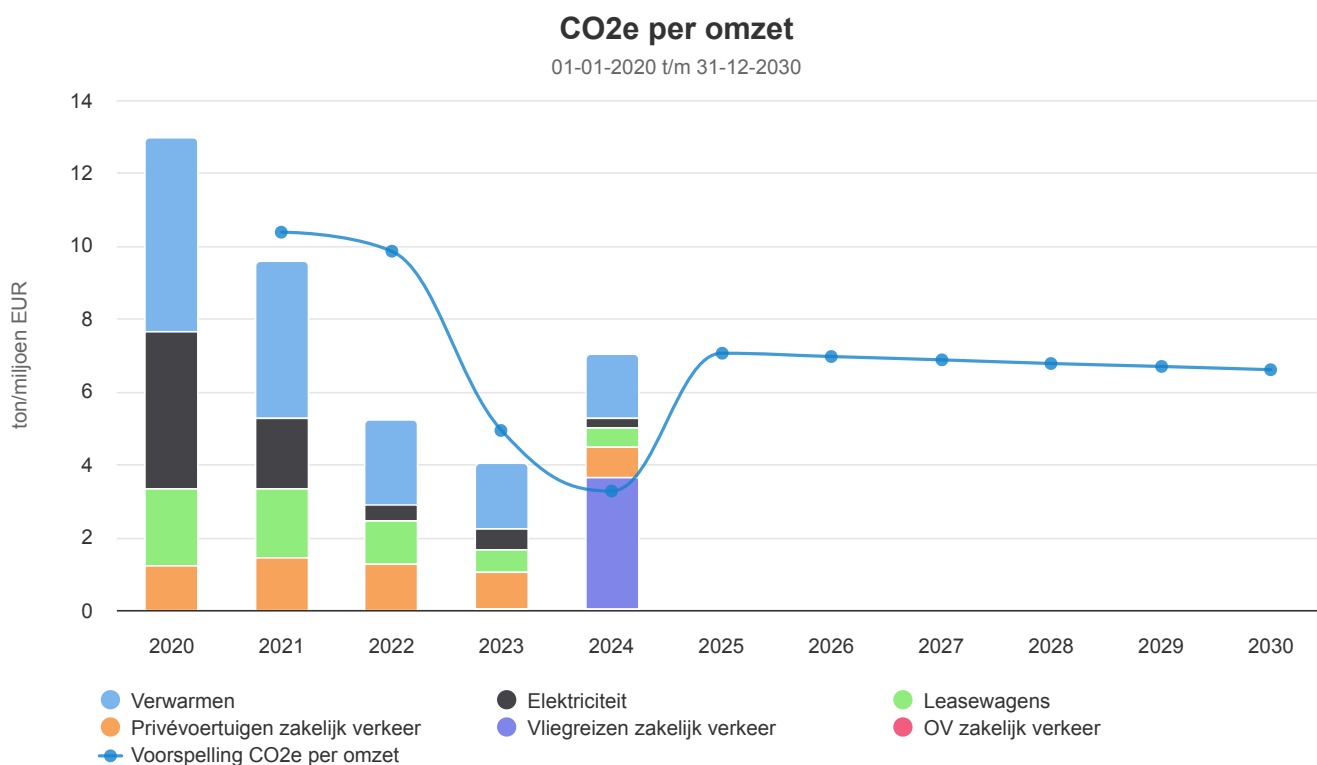
01-01-2020 t/m 31-12-2024



(%)	2020	2021	2022	2023	2024
CO2e	0,00	-11,10	-26,82	-32,45	36,89

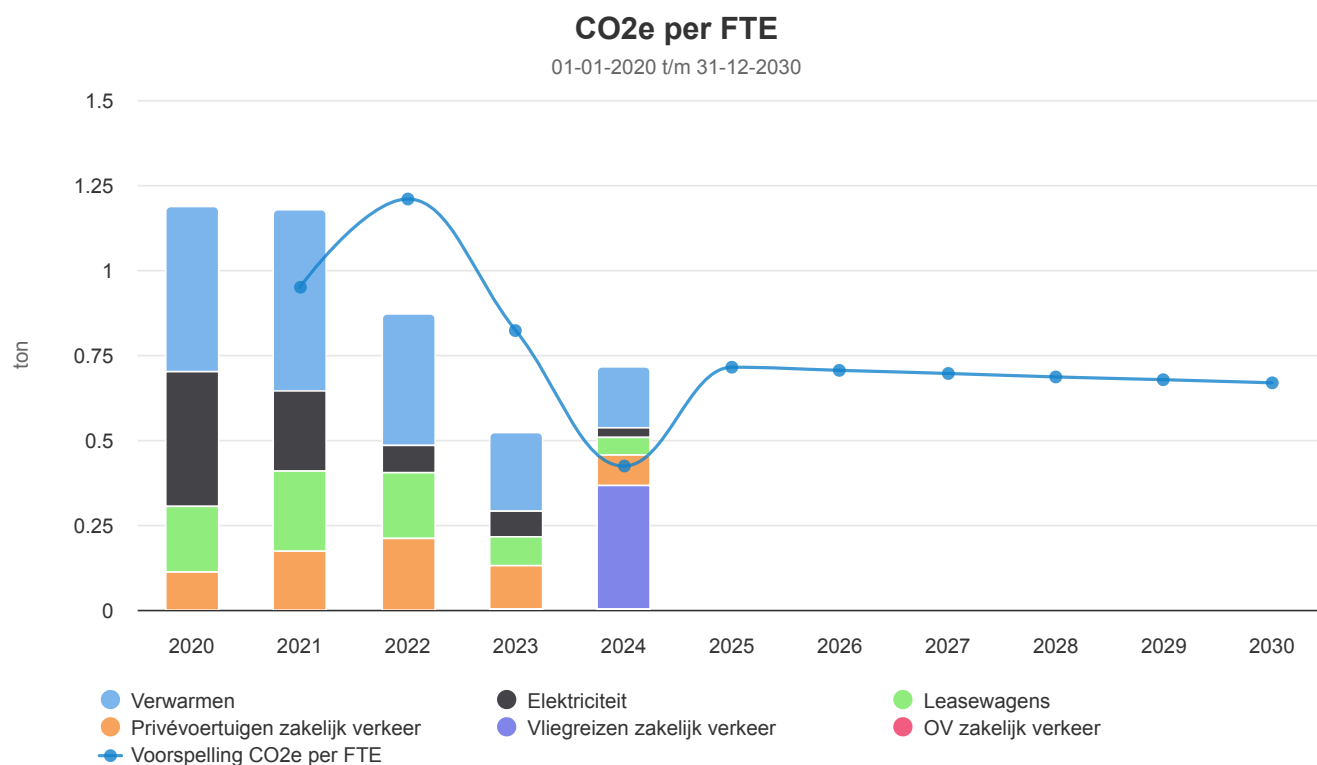
2.3. CO₂ per omzet

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



2.4. CO₂ per FTE

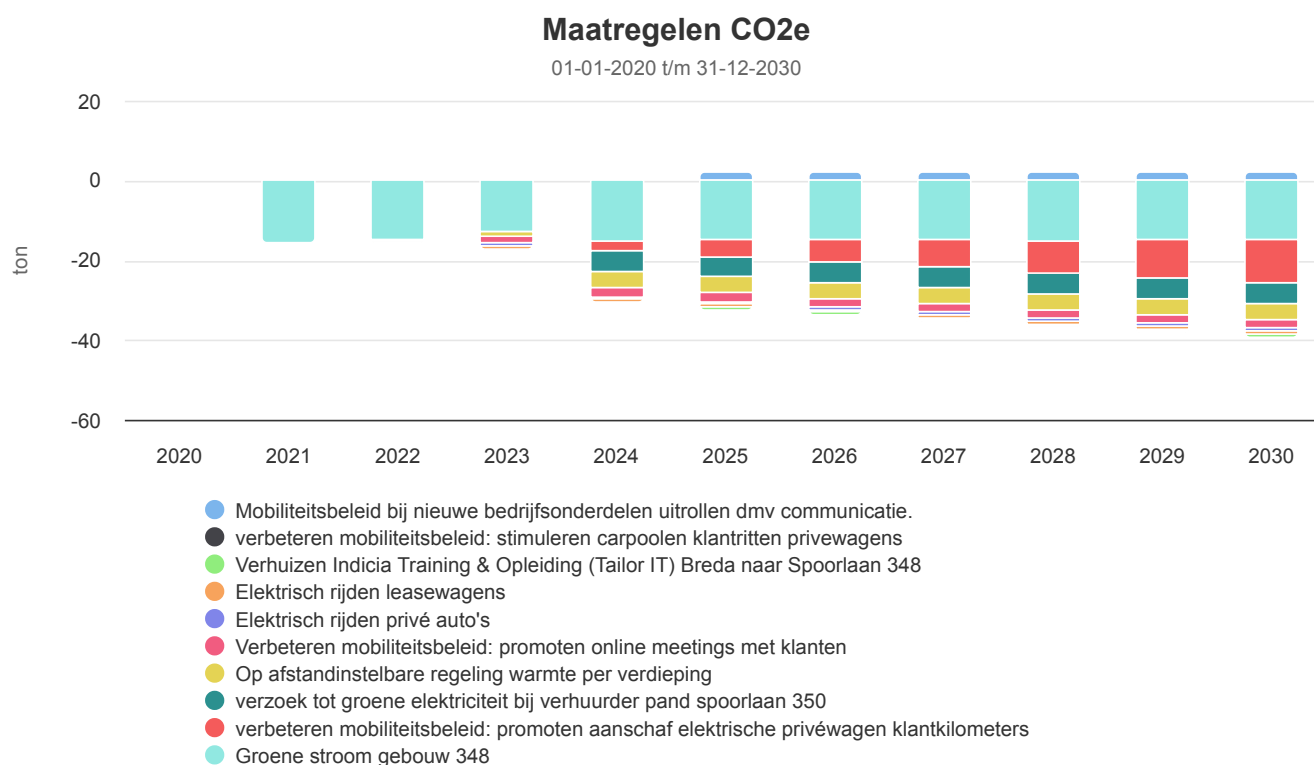
N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



(ton)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Verwarmen	0,49	0,53	0,39	0,23	0,18						
Elektriciteit	0,40	0,23	0,08	0,08	0,03						
Leasewagens	0,19	0,24	0,20	0,08	0,05						
Privévoertuigen zakelijk verkeer	0,11	0,17	0,21	0,13	0,09						
Vlieguren zakelijk verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,37						
OV zakelijk verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
Totaal	1,19	1,18	0,87	0,52	0,71						
Voorspelling CO2e per FTE		0,95	1,21	0,82	0,42	0,71	0,70	0,70	0,68	0,68	0,67

2.5. Reducerende maatregelen

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



2.5.1. Maatregelen per status

Kies zelf een startmoment zoals referentiejaar of startdatum rapport.

verbeteren mobiliteitsbeleid: promoten aanschaf elektrische privéwagens klantkilometers (Goedgekeurd)

- We gaan jaarlijks een gesprek voeren met die collega's die met prive-auto's klantkilometers maken om de overstap te maken naar een elektrische wagen. We proberen er voor te zorgen dat per jaar 1 auto overgaat naar elektrisch rijden.
- In september 2023 is een van onze managementleden overgestapt naar een elektrische wagen (Tesla). We verwachten hierdoor in 2023 minder uitstoot te genereren door de gereden klantkilometers. Als we S1 2022 vergelijken met S2 2022 zien we ook een afname in ons zakelijke verkeer door privé-auto's hetgeen veroorzaakt

kan zijn door ons beleid ten gunste van online meetings en het promoten van carpoolen bij sales, MT- en directieleden.

- we blijven de aanschaf van elektrische privé wagens promoten. Zelf hebben we in 2023 ook weer hierin geïnvesteerd door de lease van elektrische VW Buzz en Nissan. We signaleren van de elektrische Nissan minder gebruikt wordt dat de VW Buzz. We gaan in 2024 inzetten op meer gebruik van de Nissan omdat dit een kleinere wagen is.
- in 2024 zijn er weer drie benzine/diesel privewagens die gebruikt worden voor het rijden naar klanten vervangen door hybride wagens.
- Vanaf q3 2024 gaan we ook bij de nieuwe bedrijfsonderdelen overstap naar hybride / elektrische wagens te stimuleren.

Verantwoordelijke

Carlo Korssen

Registrator

Denise van Raaij

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Indicia / Afstand auto's onbekend brandstoftype	Relatief t.o.v. 2022	01-11-2023	-10%
		01-01-2024	-20%
		01-01-2025	-30%
		01-01-2026	-40%
		01-01-2027	-50%
		01-01-2028	-60%
		01-01-2029	-70%
		01-01-2030	-80%

verzoek tot groene elektriciteit bij verhuurder pand spoorlaan 350 (Goedgekeurd)

- In 2023 gaat Indicia het verzoek bij de verhuurder van pand Spoorlaan 350 neerleggen over te stappen naar co2-neutrale elektriciteit. Dit verzoek is inmiddels (september 2023) bij de verhuurder neergelegd en wordt door de verhuurder overwogen. Bewijsmateriaal is opgenomen bij meetgegevens en staat in de teamsomgeving.
- De verhuurder Spoorlaan 350 heeft per 1 januari 2024 50 GvO's ingekocht. "

Verantwoordelijke

Carlo Korssen

Registrator

Denise van Raaij

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Tilburg Spoorlaan / Elektriciteitsverbruik Grijs nummer 350	Relatief t.o.v. 2022	01-01-2024	-100%

Overstappen op groene stroom Spoorlaan 350 (In voorbereiding)

Dit moet via de verhuurder geregeld worden. Complexiteit is dat er meerdere huurders zijn en je uiteraard een natuurlijk moment kiest bij contractverlenging. Directie heeft dit inmiddels opnieuw aangekaart bij de verhuurder.

Verantwoordelijke	Denise van Raaij
Registrator	Carlo Korssen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Tilburg Spoorlaan / Elektriciteitsverbruik Grijs nummer 350	Relatief t.o.v. 2023	01-07-2025	-100%

Verder elektrificeren van auto's die zakelijk rijden (In voorbereiding)

Een aantal medewerkers die relatief veel rijden met een eigen auto (vaak mede eigenaren) rijden nog niet allemaal elektrisch. Het is logisch om ook deze auto's volledig elektrisch te laten rijden.

Verantwoordelijke	Denise van Raaij
Registrator	Carlo Korssen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Indicia / Afstand auto's onbekend brandstoftype	Absoluut	01-01-2026	-25.000 km
		01-01-2027	-50.000 km
		01-01-2028	-65.000 km
Indicia / Elektriciteit privé auto	Absoluut	01-01-2026	25.000 km
		01-01-2027	50.000 km
		01-01-2028	65.000 km

Verhuizen Indicia Training & Opleiding (Tailor IT) Breda naar Spoorlaan 348 (Goedgekeurd)

Spoorlaan 348 heeft en Nederlandse wind en zonne-energie, en heeft een B-label

Verantwoordelijke	Denise van Raaij
-------------------	------------------

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Breda (Tailor-IT) / Elektriciteitsverbruik Grijs Tailor-IT	Absoluut	01-01-2025	-1.200 kWh

Verhuizing Blue Shark Zwolle naar een pand met groene stroom. (In voorbereiding)

Het huidige pand in Zwolle heeft al label A. Verbetering zit in bv A++ pand of groene stroom. Huidige pand zit op industrieterrein en dat is niet ideaal. Optioneel zou toegang tot CS ook een criterium kunnen zijn [nieuw]

Doorrekening van beter energielabel is (nog) niet echt mogelijk, omdat er nog geen gegevens zijn van het onbekende pand. Doorrekening van de overstap van grijze naar groene stroom uiteraard wel, vanwege de EF van 0 kg CO₂ van groene stroom.

Verantwoordelijke

Denise van Raaij

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Zwolle (Blue Shark b.v.) / Elektriciteitsverbruik Grijs Blue Shark	Absoluut	01-01-2026	-5.120 kWh
Tilburg Spoorlaan / Elektriciteitsverbruik Groen spoorlaan 350	Absoluut	01-01-2026	5.000 kWh

Verhuizing Indicia Spoorlaan 348 en 350 2027 – 2028. (In voorbereiding)

We zijn in gevorderde onderhandeling om een nog te bouwen pand te gaan betreden. Dit is echter nog afhankelijk van externe stakeholders en daardoor nog niet definitief. Het zou een pand betreffen dat alleen door indicia gebruikt wordt en dat beter scoort dan het huidige B-label.

Verantwoordelijke

Denise van Raaij

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Breda (Tailor-IT) / Elektriciteitsverbruik Grijs Tailor-IT Tilburg Spoorlaan / Aardgasverbruik Essent nummer 350 Tilburg Spoorlaan / Aardgasverbruik Gulf nummer 348 Tilburg Spoorlaan / Elektriciteitsverbruik Grijs nummer 350	Relatief t.o.v. 2023	01-01-2028	-10%

Mobiliteitsbeleid bij nieuwe bedrijfsonderdelen uitrollen dmv communicatie. (Goedgekeurd)

Boodschap

* Zoveel mogelijk kleine elektrische leasewagen gebruiken. * Zoveel mogelijk carpoolen [in maatregel gezet, onbekend of dit doorberekend wordt. bestaande maatregel #9] * Zoveel mogelijk online meeten [bestaande maatregel #6] * Zoveel mogelijk klantreizen met trein

Verantwoordelijke

Denise van Raaij

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Indicia / Trein voor zakelijk reizen	Relatief t.o.v. 2024	01-01-2025	25%

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Indicia / Elektriciteitsverbruik grijs laden onderweg en thuis	Relatief t.o.v. 2024	01-01-2025	25%

3. Verbeterkansen

In dit hoofdstuk wordt per functiegroep gekeken op welke wijze de CO₂ uitstoot verder kan worden teruggedrongen.

In deze template worden een aantal suggesties gegeven die vaak nog onderschat worden. Voor een veelheid van mogelijke maatregelen kan ook gekeken worden op de [erkende maatregellijsten energiebesparing](#) en/of de [maatregellijst van SKAO](#).

3.1. Gebouwen

CO₂-reductie op de categorie gebouwen heeft in 2024 de meeste impact voor de gebouwen aan de Spoorlaan en de Conradstraat.

Indicia Spoorlaan 348 en 350 Tilburg

- Door Indicia geïnvesteerd in klimaatbeheerssysteem, aanvullen van ledverlichting en de aanschaf van Nederlandse wind en zonne-energie
- Energielabel van het pand spoorlaan 348 is B; Spoorlaan 350 is een monument.
- Indicia is afhankelijk van de verhuurder voor betere isolatie, warmtepomp en groene stroom. Helaas is de verhuurder niet bereid te investeren. We blijven in gesprek over de aanschaf van groene stroom met de verhuurder omdat dit een groot verschil uitmaakt voor de CO₂-uitstoot.

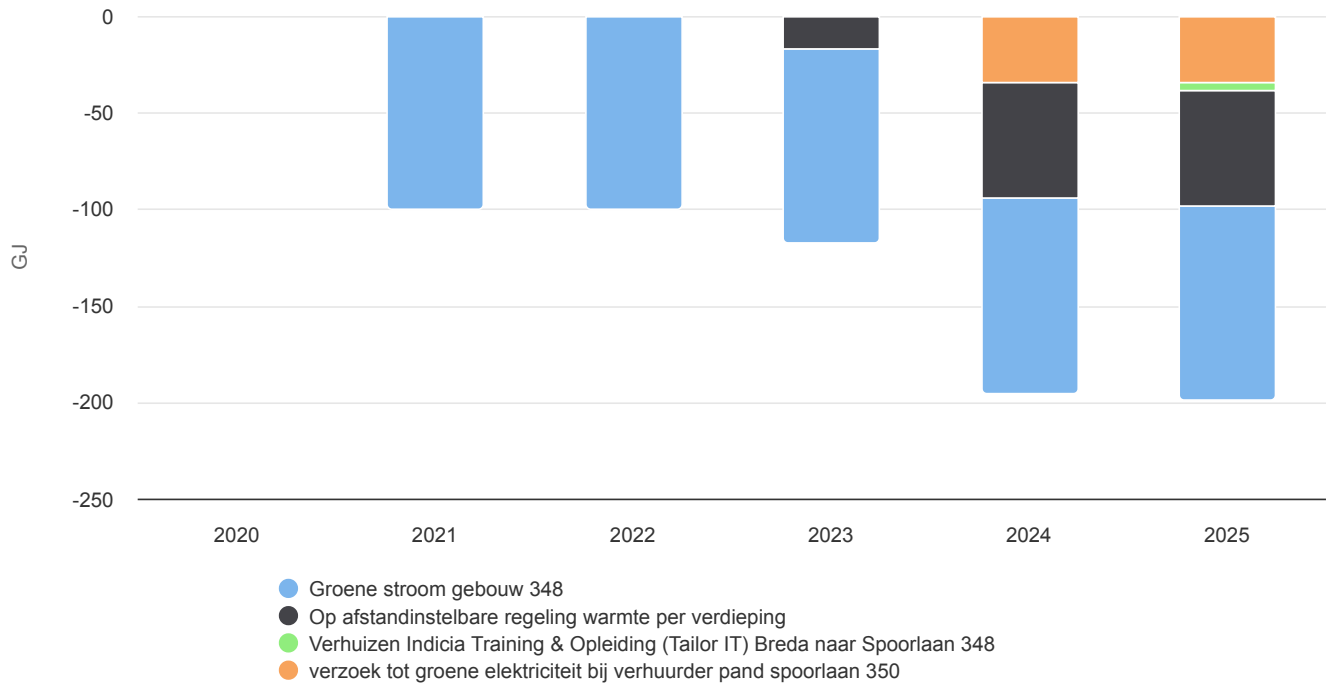
Indicia Search & Advertising Conradstraat 1 Zwolle

- Energielabel van dit pand is A. Omdat het pand niet gunstig gelegen is - op een industrieterrein en niet in de buurt van het CS - zijn we op zoek naar een beter passend pand.
- Randvoorwaarde is dat het nieuwe pand eenzelfde of beter energielabel heeft; i.e., A of A+. Ook geven we de voorkeur aan een pand waar reeds gebruik gemaakt wordt van groene stroom.
- Is geen sprake van groene stroom dan zet Indicia in op de aanschaf van GvO's. we verwachten hierdoor in 2025 weer minder energie te verbruiken.

3.1.1. Maatregelen gebouwen

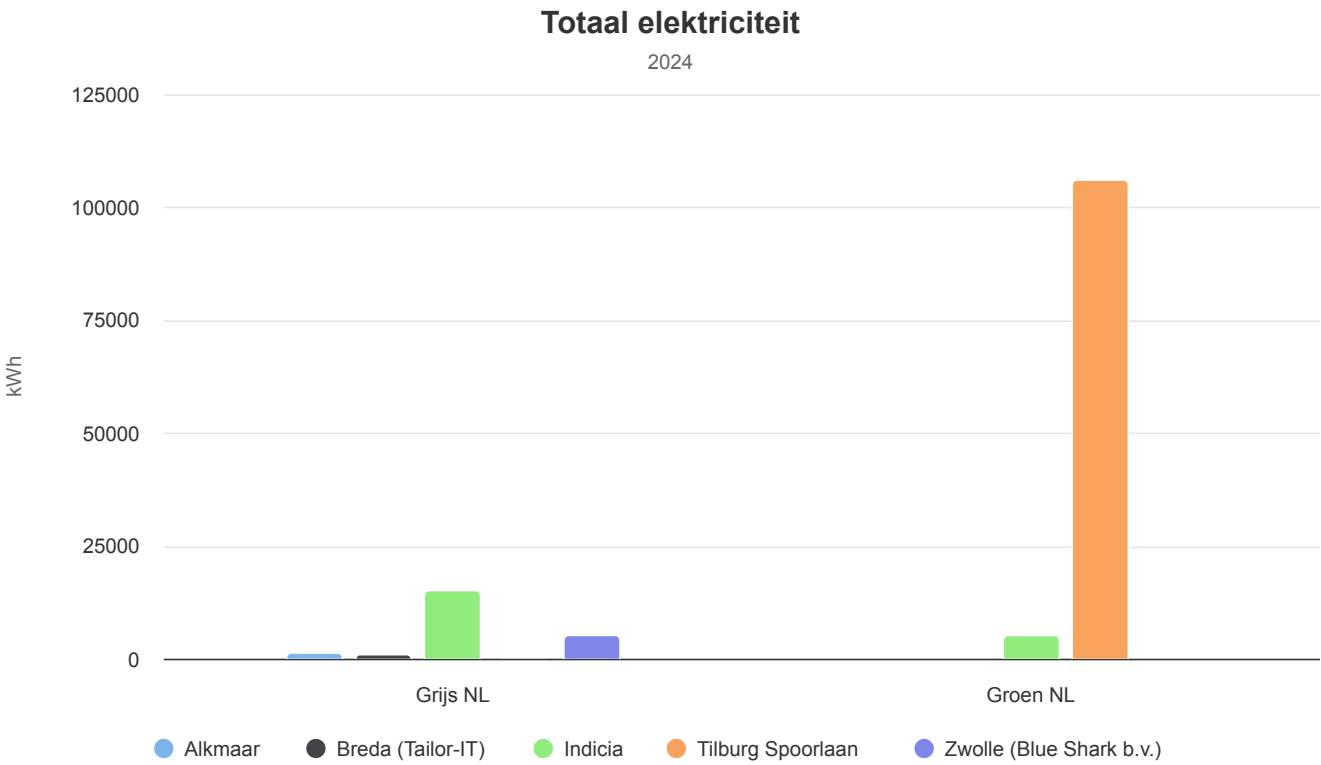
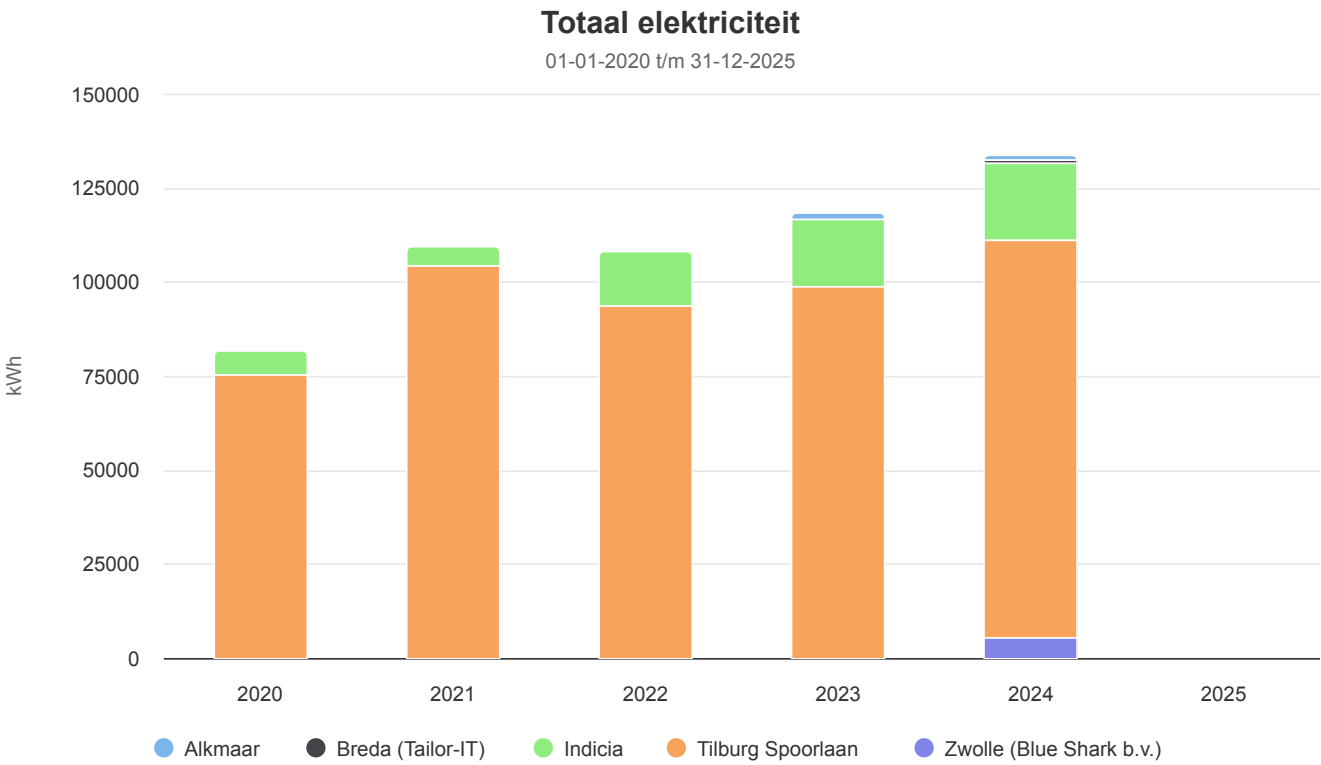
Maatregelen Energie

01-01-2020 t/m 31-12-2025



3.1.2. Elektraverbruik

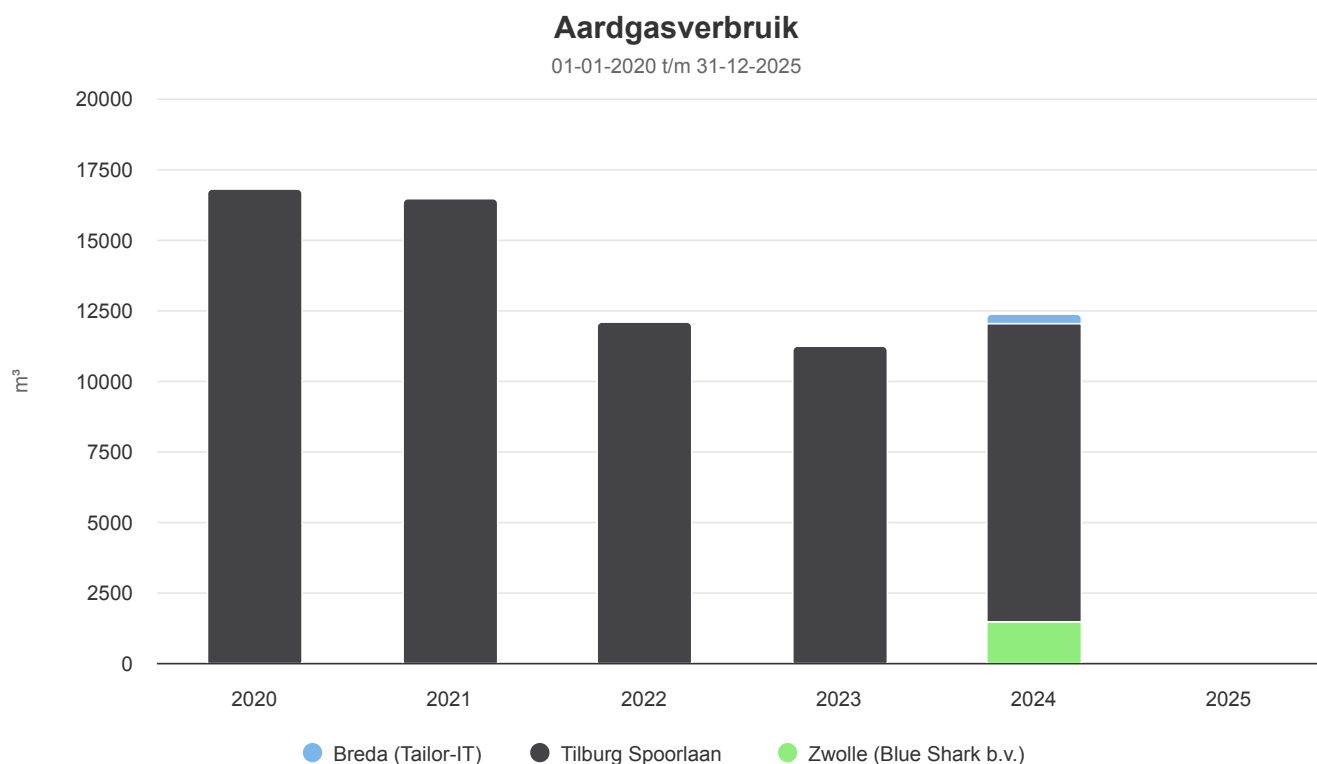
Toename in elektraverbruik is vooral te wijten aan het gegeven dat we een enorme groei in aantal fte's hebben doorgeemaakt. Dit gecombineerd met meerdere locaties verklaren de toename.



Totaal elektriciteit (kWh)	Grijs NL	Groen NL
Alkmaar	1.400,00	

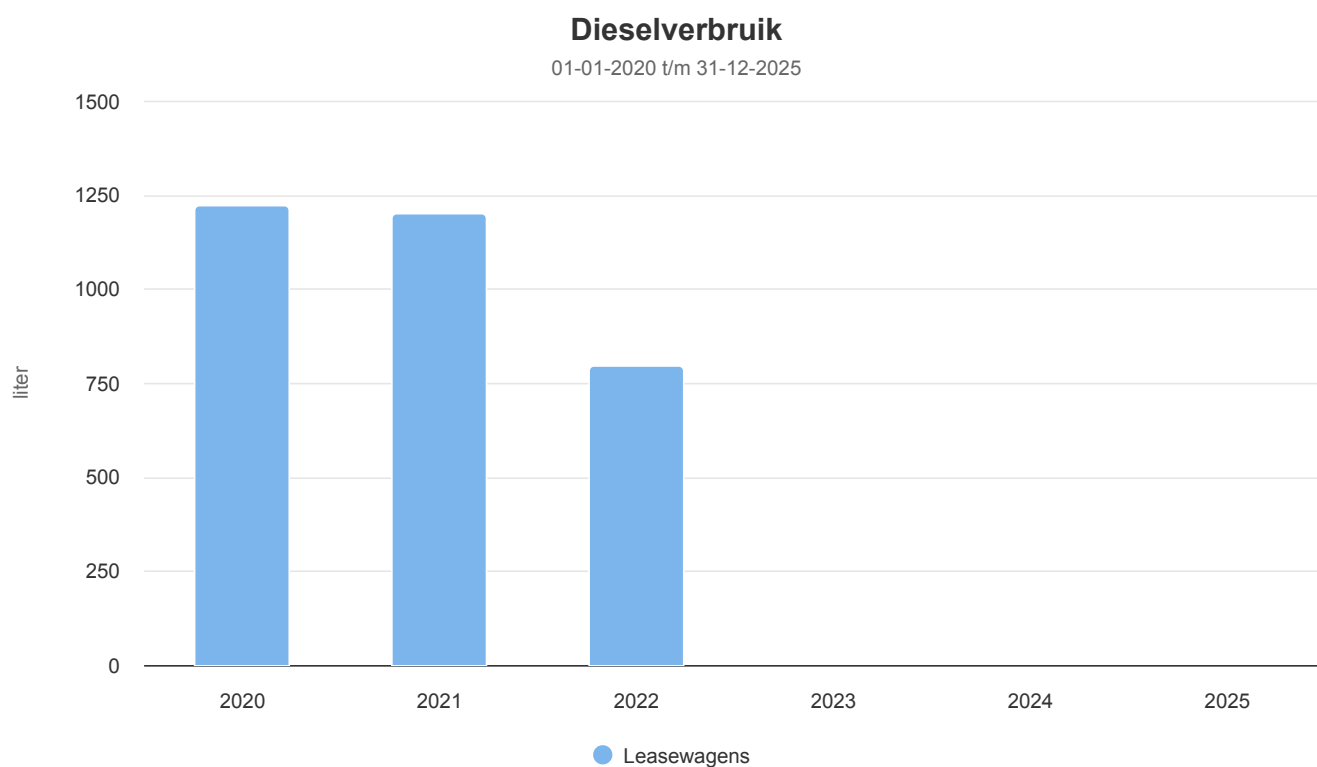
Totaal elektriciteit (kWh)	Grijs NL	Groen NL
Breda (Tailor-IT)	1.000,00	
Indicia	15.004,00	5.280,00
Tilburg Spoorlaan	0,00	105.858,00
Zwolle (Blue Shark b.v.)	5.175,00	
Totaal	22.579,00	111.138,00

3.1.3. Aardgasverbruik



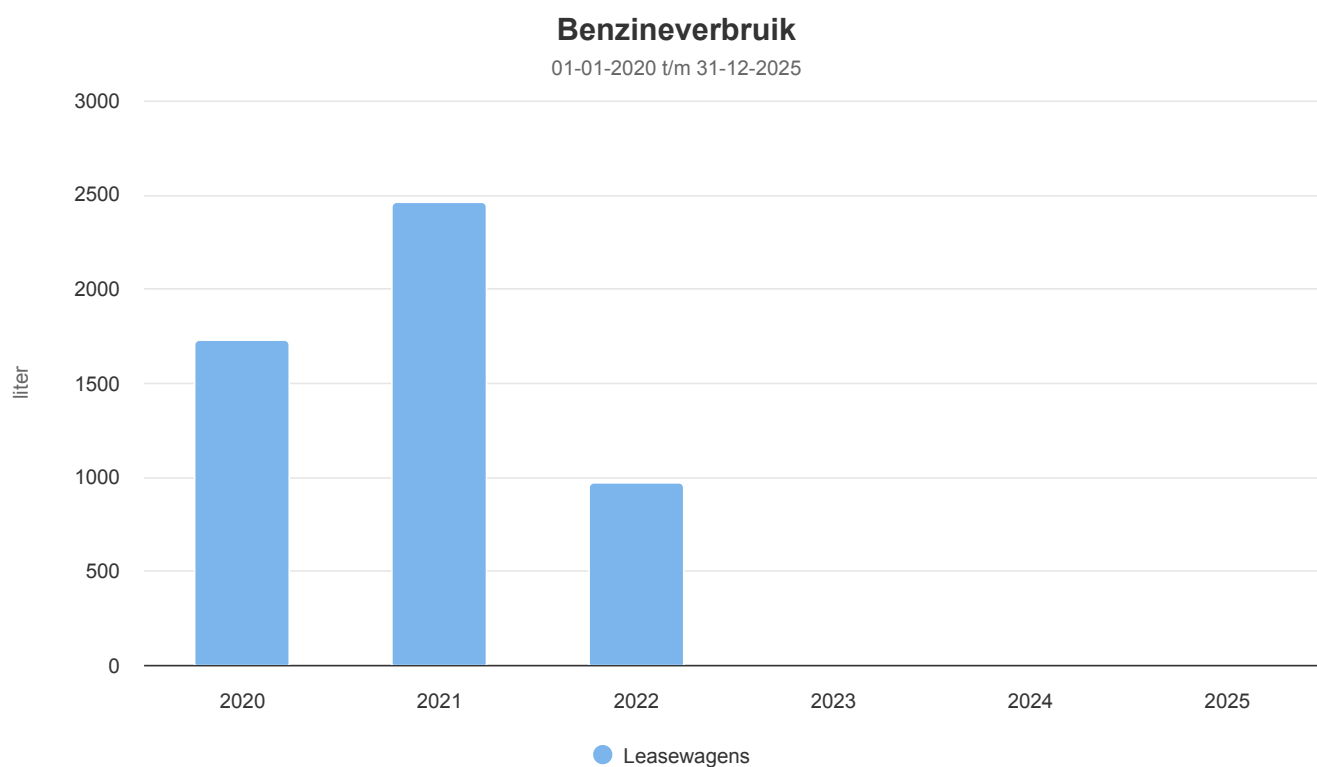
3.1.4. Diesilverbruik

Doel is elk jaar de overstap van een privé diesel of benzinewagen die ingezet wordt voor het bezoeken van klanten, om te zetten naar een hybride of elektrische wagen. Dot dusver halen we elk jaar dit doel en ook in 2025 zetten we hier weer op in. Zoals te zien is in de maatregelen, zetten we ons ook op andere manieren in om via ons mobiliteitsbeleid de CO2-uitstoot te beperken.



3.1.5. Benzineverbruik

Zie de paragraaf over het terugdringen van dieselverbruik.



4. Scope 3

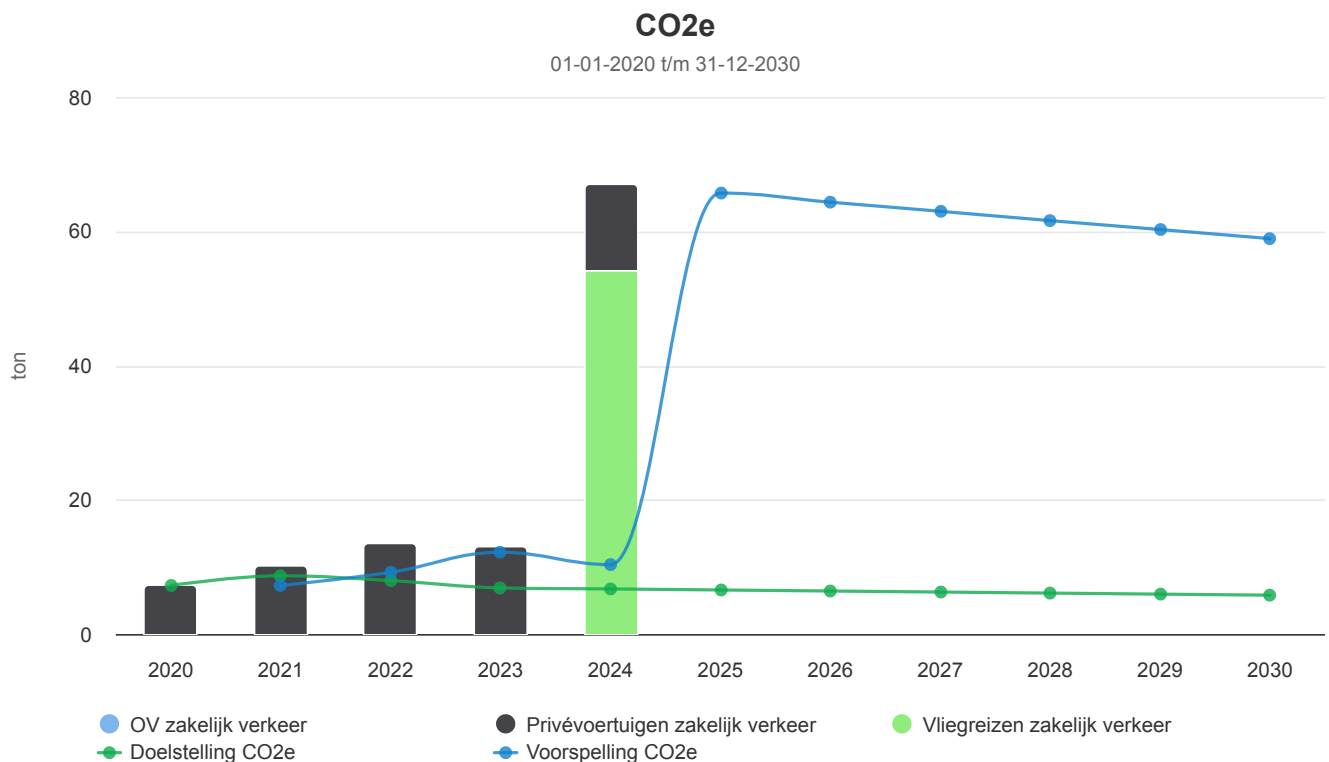
N.B. scope 3 excl. zakelijk verkeer

Privé auto's, OV en vliegverkeer kunnen dus worden uitgezet. Indien er nog geen overige scope 3 emissies worden bijgehouden kan dit hoofdstuk worden verwijderd.

Indien de organisatie ook reeds actief is op niveau 4 of 5 van de CO₂ Prestatieladder danwel actief in de bedrijfsketen kijkt voor CO₂ reductie dan kan in dit hoofdstuk de scope 3 emissies inzichtelijk worden gemaakt en beoordeeld op een vergelijkbare wijze als is gedaan voor scope 1 en 2.

Stuurt de organisatie niet op scope 3 emissies dan kan deze paragraaf worden verwijderen.

N.B. Zakelijk verkeer uit scope 3 wordt reeds meegenomen bij de CO₂ voetafdruk van de organisatie. Bij het toevoegen van een scope 3 grafiek kunnen deze worden uitgesloten.



(ton)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
OV zakelijk verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01						
Privévoertuigen zakelijk verkeer	7,23	10,10	13,58	13,06	12,90						
Vliegverkeer zakelijk verkeer					54,11						
Totaal	7,23	10,10	13,58	13,07	67,02						
Doelstelling CO ₂ e	7,23	8,68	7,96	6,87	6,72	6,56	6,41	6,25	6,10	5,94	5,79
Voorspelling CO ₂ e		7,23	9,20	12,18	10,34	65,68	64,32	62,96	61,58	60,25	58,89

5. Aanbevelingen

Panden: elektraverbruik & verwarming

- Kies waar mogelijk voor zo duurzaam mogelijke panden (A of A+ energielabel) inclusief groene stroom toegezegd door de verhuurder. Check ook mogelijkheden voor groen gas voor start huur nieuw pand indien sprake is van gaslevering.
- Overweeg, indien verhuurder niet wil overstappen naar Nederlandse groene stroom, compensatie door Nederlandse GvO's
- Maak zo efficiënt mogelijk gebruik van panden, i.e., mbt aantallen fte's
- Check in 2025 reductiemogelijkheden qua energieverbruik en verwarmingsverbruik in de panden in Zwolle, Alkmaar en Tilburg (niet Spoorlaan) bijvoorbeeld door te controleren of er in nieuwe panden sprake is van ledverlichting, lichtsensoren e.d.

Mobiliteitsbeleid

- Blijf inzetten op de maatregelen uit het mobiliteitsbeleid: Stimuleer overstap van privé diesel en benzinewagens naar hybride of elektrische wagens. Stimuleer carpoolen met de minst vervuilende wagen. Behoud thuiswerkmogelijkheden. Stimuleer online vergaderen waar mogelijk. En stimuleer trein ipv auto voor klantbezoeken/lange afstanden.

Kantoorinrichting

- Blijf gebruik maken van refurbished bureaustoelen en reparatie eigen kapotte bureaustoelen ipv nieuwe, conform eerdere aanschaf bij onze kantoorinrichter Lamers.
- Blijf scherp op hergebruik kantoorinrichting overgenomen bedrijven in geval van verhuizing.

Draagvlak interne stakeholders

- Blijf in directieoverleggen aandacht hebben voor het belang van CO2 reductie