

INDICIA

Unleash your digital potential.

Energiebeoordeling

Indicia

1 juli 2024 t/m 31 december 2024

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Trendanalyse	4
2.1. Energiegebruik	4
2.2. CO2 uitstoot	5
2.3. CO2 per omzet	7
2.4. CO2 per FTE	7
2.5. Reducerende maatregelen	8
2.5.1. Maatregelen per status	8
3. Verbeterkansen	11
3.1. Gebouwen	11
3.1.1. Maatregelen gebouwen	11
3.1.2. Elektraverbruik	13
3.1.3. Aardgasverbruik	14
3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines	16
3.2.1. Diesilverbruik	16
3.2.2. Benzineverbruik	17

1. Inleiding

In dit document is de energiebeoordeling uitgewerkt t.a.v. onderstaande punten uit ISO 50001:2018 (§6.2, §6.3, §6.6, §9.1 en §10.1). Het document heeft als functie te onderkennen waar er kansen liggen om de CO₂-uitstoot van Indicia te verminderen en te bewaken dat onze CO₂-doelen bereikt worden.

- Een analyse op hoofdlijnen van het huidige en historische energieverbruik
- Een meer gedetailleerde analyse voor het identificeren van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed op het energieverbruik hebben.
- Het identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering is opgenomen in de maatregelfunctie. Dit is inclusief het stuurmodel t.a.v. de besluitvorming om maatregelen door wel dan niet door te voeren.
- De diepgang van de analyse is zodanig dat een organisatie minimaal 80% van het energieverbruik kan herleiden tot concrete energiegebruikers.

CO₂ emissies zijn zoveel mogelijk per emissiecategorie uiteengezet. Hierbij wordt gekeken naar scope 1 en 2 emissies en zakelijk verkeer uit scope 3 van het Green House Gas protocol.

Deze energiebeoordeling is door een tweede persoon bekeken die vanuit een onafhankelijk rol en kwaliteitsoordeel kan geven. De energiebeoordeling is directe input voor de directiebeoordeling.

2. Trendanalyse

Totale absolute CO2-uitstoot

In ons referentiejaar was de uitstoot 77 ton. In 2024 bedroeg deze uitstoot 105,44 ton. Dit wordt veroorzaakt door een bedrijfsuitje naar Mallorca, hetgeen zorgde voor een extra CO2 uitstoot van 54,11 CO2 ton: meer dan de hele CO2-uitstoot van Indicia door overig verbruik. Zonder deze reis zou de uitstoot 51,33 geweest zijn.

Voor analysedoeleinden is de uitstoot veroorzaakt door de vlucht buiten beschouwing gelaten op de andere indicatoren. De vlucht maakt extra expliciet hoe groot de impact van vliegen is op CO2-uitstoot.

Los van de vlieg-uitstoot is er sprake van een daling van 33% op onze absolute CO2-uitstoot tov het referentiejaar 2020. Zonder de vlucht zou er een dalende trend te zien zijn over de hele linie, met respectievelijk de volgende scores.

Goede scores op relatieve indicatoren

Voor een online dienstverlener als Indicia is het extra belangrijk om relatieve indicatoren te bestuderen zoals de uitstoot per fte en de uitstoot naar omzet. Als we dit afzetten tegen de CO2 uitstoot van 105,44 zien we dat de uitstoot per fte in S2 2024 0,52 bedraagt, daar waar die in S1 2024 0,19 was. Oorzaak is de vlucht. De gegevens laten zien dat Indicia een flinke reductie in uitstoot per fte heeft behaald. Wordt gekeken naar de uitstoot per omzet dan bedroeg dit in S2 2024 10,19 en in S1 2024 3,71. Wederom zien we dat in het referentiejaar de uitstoot per omzet hoger lag.

Verwarmen

Grootste bron van CO2 uitstoot in S2 2024 is de vlucht, gevolgd door 'verwarmen' met 11,83. Aangaande 'verwarmen' is er in S2 weer een daling ten opzichte van S1 2024. In S1 2024 was de uitstoot door verwarmen hoger dan in de semesters in S1 2022 tm S2 2023. Deze tijdelijke verhoging kan zijn ontstaan doordat we op de spoorlaan 350 met verschillende bedrijven het pand delen en de gasrekening gedeeld wordt. Indicia heeft op de Spoorlaan 348 en 350 een op afstand bedienbaar verwarmingssysteem laten instellen om verspilling door verwarming te verminderen. Op de andere etages in dat pand is dit door andere huurende bedrijven niet ingevoerd.

Klantkilometers

Daarnaast zien we een stijging in S2 2024 t.o.v. S1 2024 doordat we in s2 meer kilometers reden met privéwagens naar klanten in vergelijking met s1. De groei van Indicia verklaart deze stijging. Indicia stimuleert de aanschaf van elektrische en hybride privéwagens. We signaleren dat collega's die klanten bezoeken steeds meer hybride gaan rijden. De CO2-uitstoot door leasewagens is gedaald. Sinds een jaar is Indicia's leasewagenpark geheel elektrisch. Ook na overnames van bedrijven proberen we het leasewagenpark elektrisch te houden en tijdens de integratie-periode niet-elektrische wagens uit te faseren.

Bewustwording

De groei van Indicia heeft ervoor gezorgd dat een groeiend aantal mensen zich bewust is van het belang van CO2-reductie. Door dit onderwerp expliciet te adresseren binnen en buiten Indicia, merken we dat collega's zich steeds bewuster zijn van onze doelstelling de CO2-uitstoot te verminderen. Het onderwerp wordt expliciet meegenomen bij de onboarding, bijvoorbeeld tijdens overnameprocessen maar ook wanneer nieuwe stagiaires halfjaarlijks starten. Ook wordt het onderwerp meegenomen in onze besluitvormingsprocessen, hetgeen terug te zien is in het mobiliteitsbeleid. Bij overwegingen om nieuwe panden te betrekken, wordt dit meegenomen. Hierbij zijn we echter wel gebonden aan het beperkte aanbod van passende kantoorruimten.

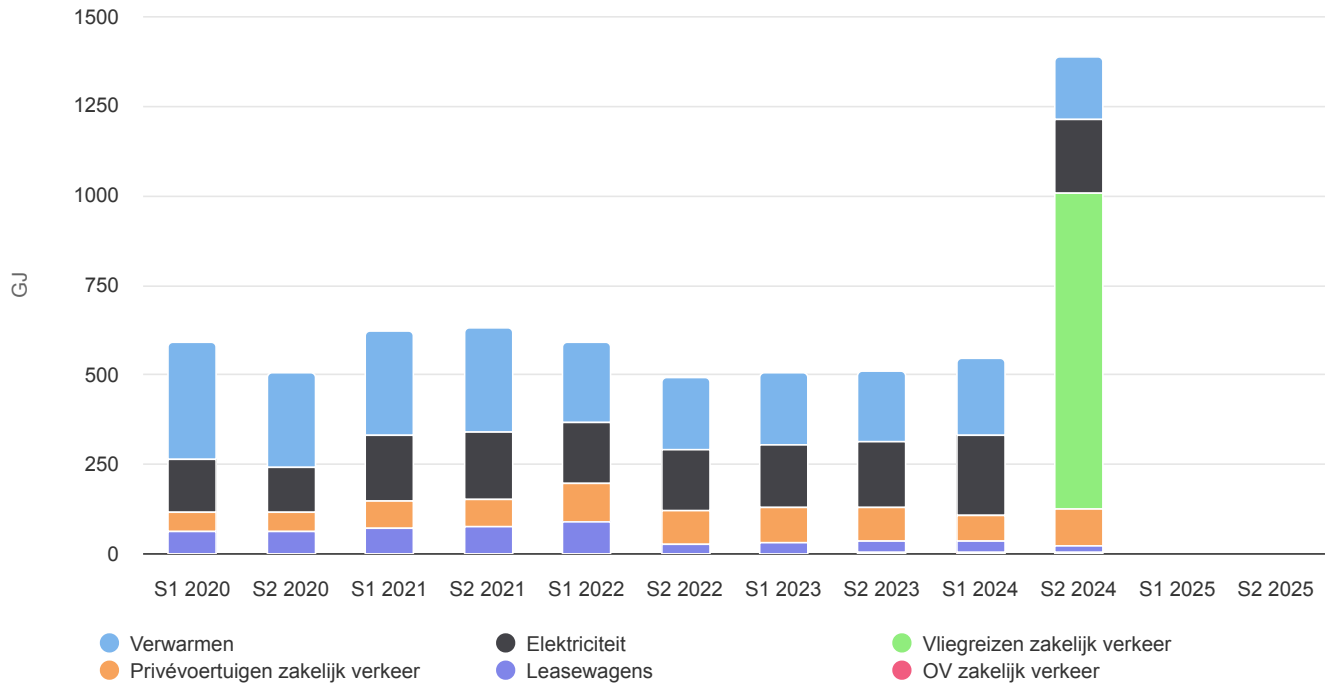
2.1. Energiegebruik

Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik en de CO₂ uitstoot van scope 1 en 2 en het zakelijk verkeer.

De grafieken worden standaard gegenereerd conform de in de boekhouding ingestelde consolidatiemethode. Het kan zijn dat er andere scope 3 emissies getoond worden. Deze kunnen eenvoudig uitgefilterd worden per grafiek.

Energie

01-01-2020 t/m 31-12-2025



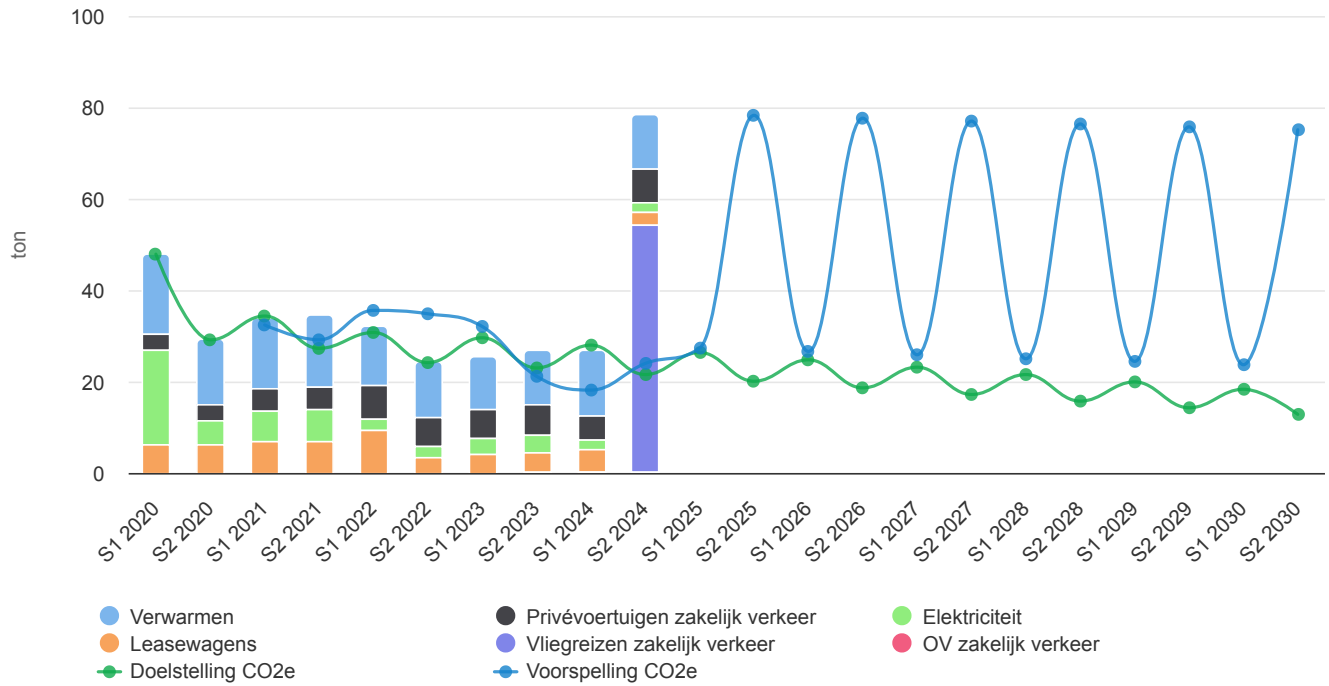
(GJ)	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025	S2 2025
Verwarmen	326,01	263,96	286,90	291,65	221,34	202,59	197,41	197,41	214,84	175,40		
Elektriciteit	148,43	122,68	185,71	188,79	168,65	168,65	178,79	182,87	221,06	206,31		
Vliegereizen zakelijk verkeer									0,00	880,88		
Privévoertuigen zakelijk verkeer	53,50	54,09	74,49	75,73	109,33	94,67	94,84	96,01	73,14	102,96		
Leasewagens	61,63	62,31	71,13	72,31	87,48	23,90	30,72	33,48	33,60	20,42		
OV zakelijk verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,06	0,54	0,23		
Totaal	589,57	503,04	618,23	628,47	586,79	489,82	501,76	509,82	543,19	1.386,19		

2.2. CO₂ uitstoot

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

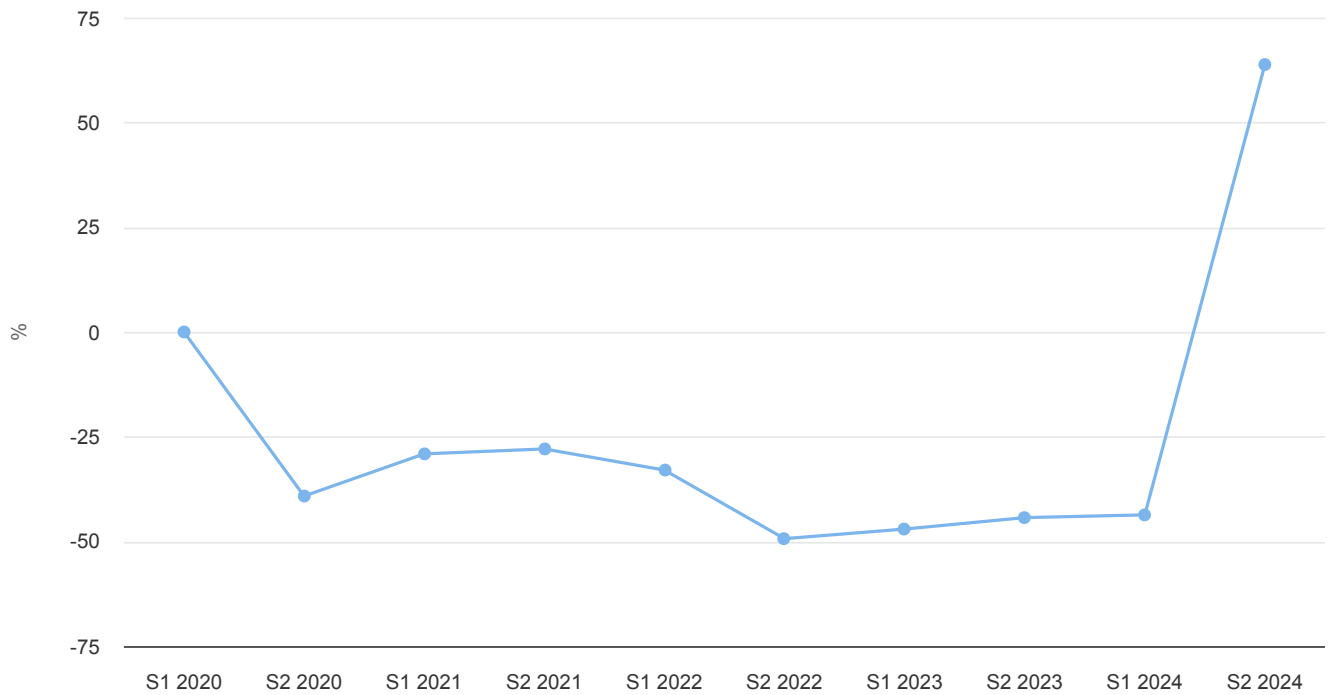
CO2e

01-01-2020 t/m 31-12-2030



CO2e

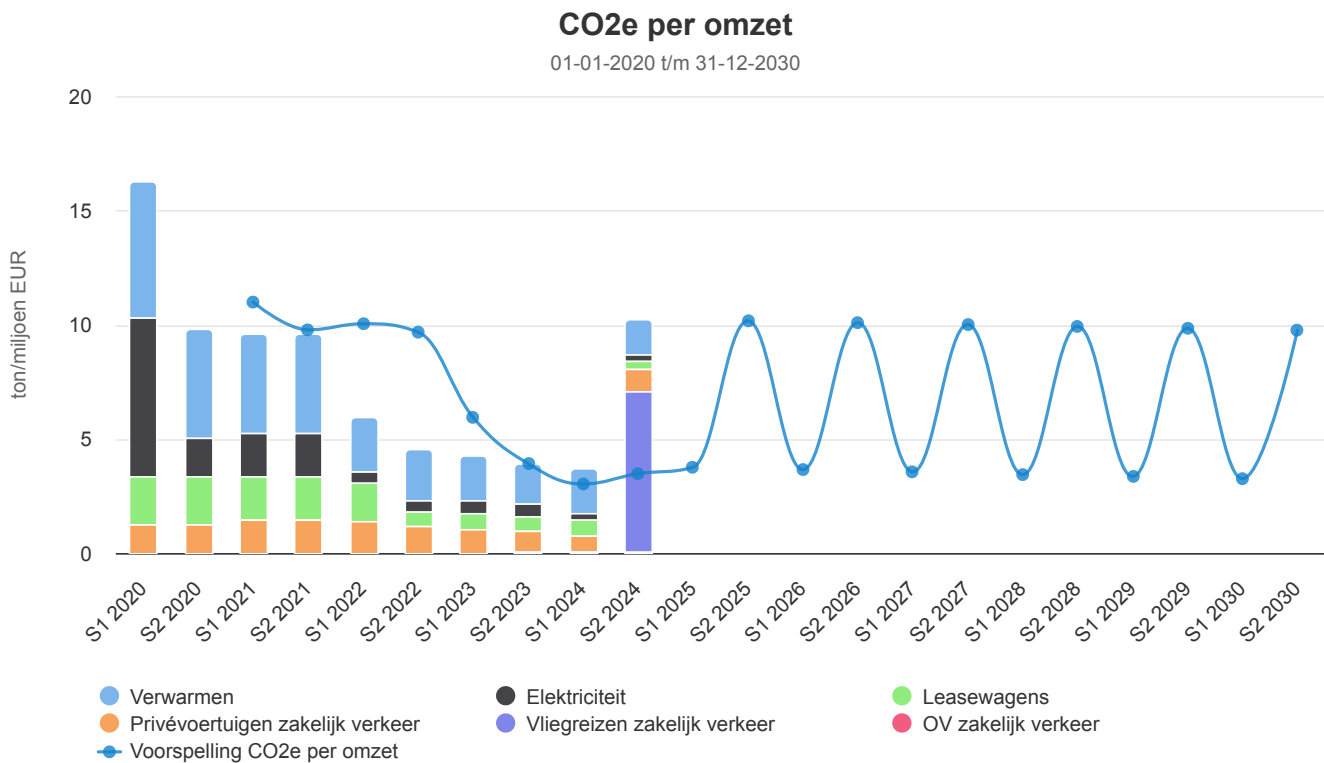
01-01-2020 t/m 31-12-2024



(%)	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024
CO2e	0,00	-39,17	-29,10	-27,93	-32,96	-49,33	-47,04	-44,31	-43,66	63,81

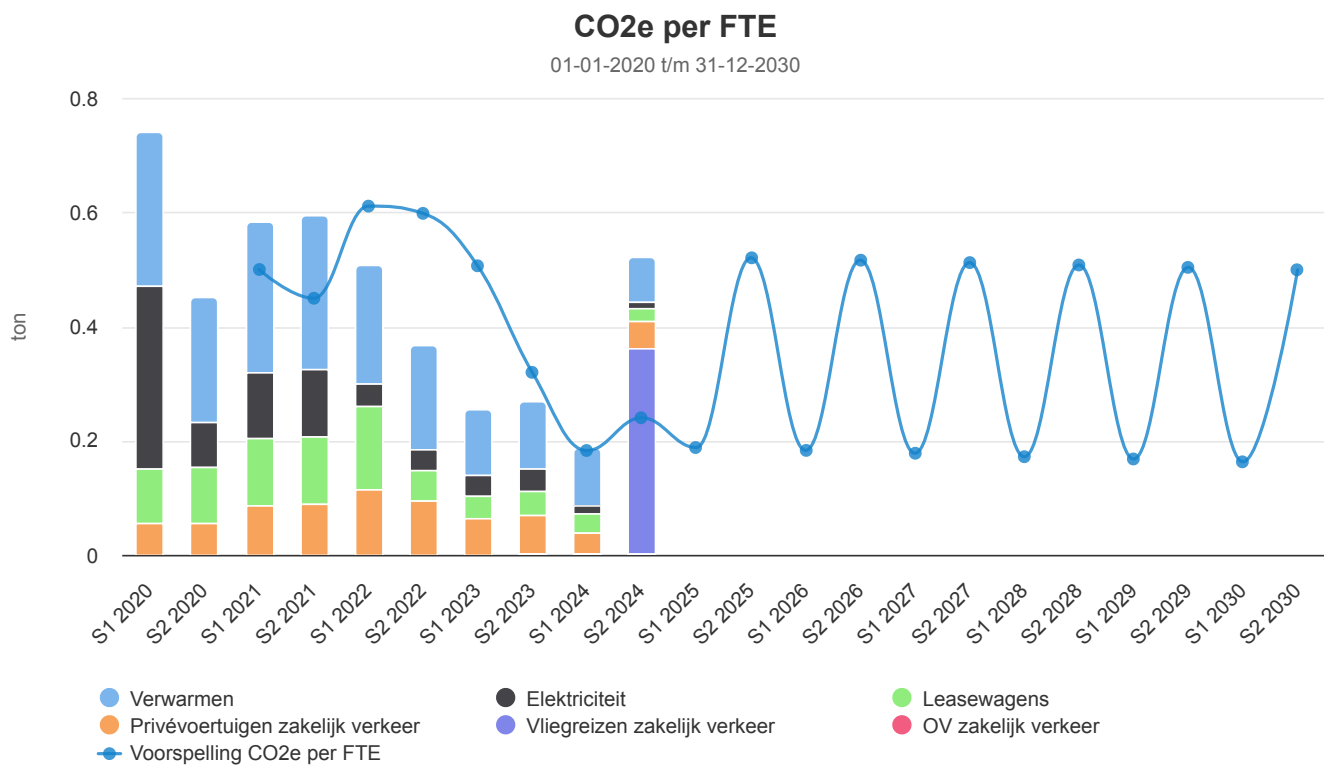
2.3. CO₂ per omzet

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



2.4. CO₂ per FTE

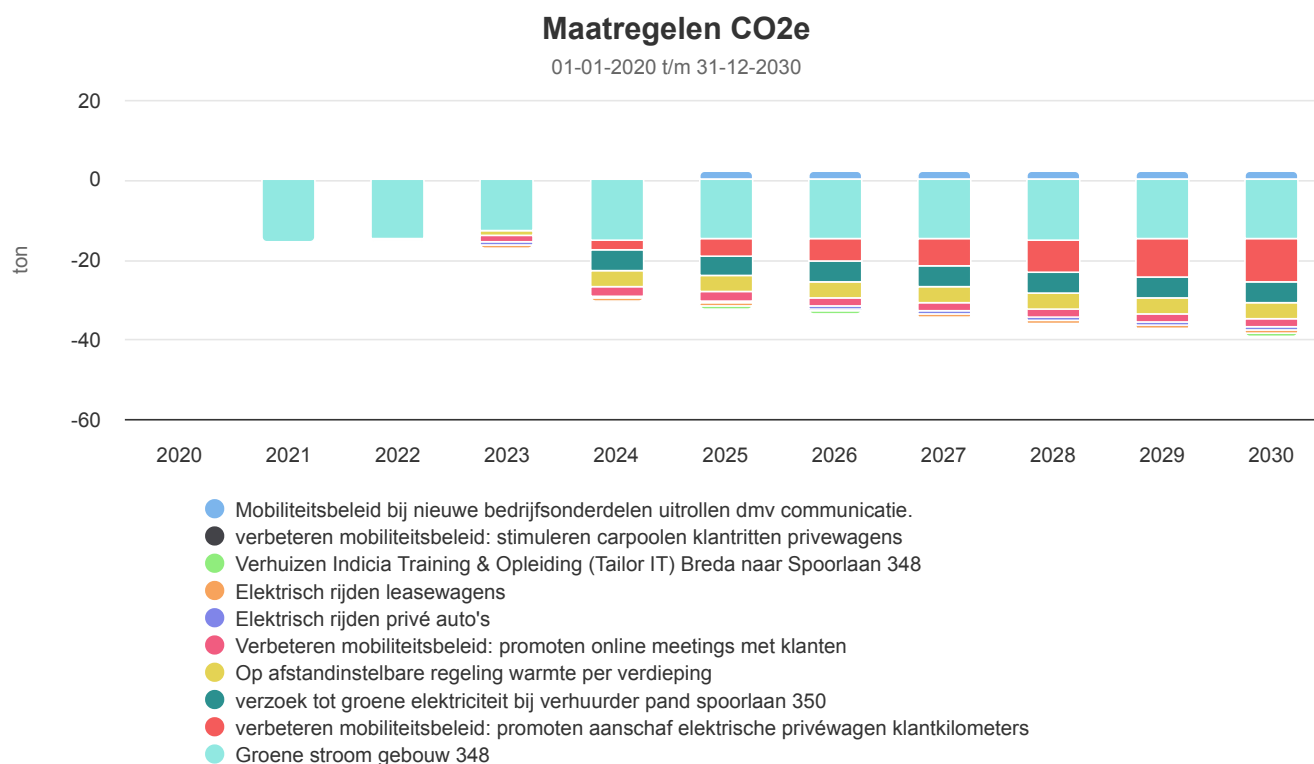
N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



(ton)	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025	S2 2025	S1 2026	S2 2026	S1 2027	S2 2027
Verwarmen	0,27	0,22	0,26	0,27	0,21	0,18	0,12	0,12	0,10	0,08						
Elektriciteit	0,32	0,08	0,12	0,12	0,04	0,04	0,04	0,04	0,01	0,01						
Leasewagens	0,09	0,10	0,12	0,12	0,15	0,05	0,04	0,04	0,03	0,02						
Privévoertuigen zakelijk verkeer	0,06	0,06	0,09	0,09	0,11	0,10	0,06	0,07	0,04	0,05						
Vliegwezen zakelijk verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,36						
OV zakelijk verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
Totaal	0,74	0,45	0,58	0,59	0,51	0,37	0,26	0,27	0,19	0,52						
Voorspelling CO2e per FTE			0,50	0,45	0,61	0,60	0,51	0,32	0,18	0,24	0,19	0,52	0,18	0,52	0,18	0,18

2.5. Reducerende maatregelen

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



2.5.1. Maatregelen per status

Kies zelf een startmoment zoals referentiejaar of startdatum rapport.

verbeteren mobiliteitsbeleid: promoten aanschaf elektrische privéwagens klantkilometers (Goedgekeurd)

- We gaan jaarlijks een gesprek voeren met die collega's die met prive-auto's klantkilometers maken om de overstap te maken naar een elektrische wagen. We proberen er voor te zorgen dat per jaar 1 auto overgaat naar elektrisch rijden.

- In september 2023 is een van onze managementleden overgestapt naar een elektrische wagen (Tesla). We verwachten hierdoor in 2023 minder uitstoot te genereren door de gereden klankkilometers. Als we S1 2022 vergelijken met S2 2022 zien we ook een afname in ons zakelijke verkeer door privé-auto's hetgeen veroorzaakt kan zijn door ons beleid ten gunste van online meetings en het promoten van carpoolen bij sales, MT- en directieleden.
- we blijven de aanschaf van elektrische privé wagens promoten. Zelf hebben we in 2023 ook weer hierin geïnvesteerd door de lease van elektrische VW Buzz en Nissan. We signaleren van de elektrische Nissan minder gebruikt wordt dat de VW Buzz. We gaan in 2024 inzetten op meer gebruik van de Nissan omdat dit een kleinere wagen is.
- in 2024 zijn er weer drie benzine/diesel privewagens die gebruikt worden voor het rijden naar klanten vervangen door hybride wagens.
- Vanaf q3 2024 gaan we ook bij de nieuwe bedrijfsonderdelen overstap naar hybride / elektrische wagens te stimuleren.

Verantwoordelijke

Carlo Korssen

Registrator

Denise van Raaij

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Indicia / Afstand auto's onbekend brandstoftype	Relatief t.o.v. 2022	01-11-2023	-10%
		01-01-2024	-20%
		01-01-2025	-30%
		01-01-2026	-40%
		01-01-2027	-50%
		01-01-2028	-60%
		01-01-2029	-70%
		01-01-2030	-80%

Verhuizen Indicia Training & Opleiding (Tailor IT) Breda naar Spoorlaan 348 (Goedgekeurd)

Spoorlaan 348 heeft en Nederlandse wind en zonne-energie, en heeft een B-label

Verantwoordelijke

Denise van Raaij

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Breda (Tailor-IT) / Elektriciteitsverbruik Grijs Tailor-IT	Absoluut	01-01-2025	-1.200 kWh

Mobiliteitsbeleid bij nieuwe bedrijfsonderdelen uitrollen dmv communicatie. (Goedgekeurd)

Boodschap

* Zoveel mogelijk kleine elektrische leasewagen gebruiken. * Zoveel mogelijk carpoolen [in maatregel gezet, onbekend

of dit doorberekend wordt. bestaande maatregel #9] * Zoveel mogelijk online meeten [bestaande maatregel #6] * Zoveel mogelijk klantreizen met trein

Verantwoordelijke

Denise van Raaij

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Indicia / Trein voor zakelijk reizen	Relatief t.o.v. 2024	01-01-2025	25%
Indicia / Elektriciteitsverbruik grijs laden onderweg en thuis	Relatief t.o.v. 2024	01-01-2025	25%

3. Verbeterkansen

In dit hoofdstuk wordt per functiegroep gekeken op welke wijze de CO₂ uitstoot verder kan worden teruggedrongen.

In deze template worden een aantal suggesties gegeven die vaak nog onderschat worden. Voor een veelheid van mogelijke maatregelen kan ook gekeken worden op de [erkende maatregellijsten energiebesparing](#) en/of de [maatregellijst van SKAO](#).

3.1. Gebouwen

Vanaf april 2024 zijn er extra panden/kantoorruimtes bijgekomen vanwaaruit Indicia werkt. Dit betreffen relatief kleine kantoren waar maximaal 14 fte werkzaam zijn. Deze toename in locaties is veroorzaakt door een aantal recentelijke overnames. Inmiddels is 1 kantoorlocatie opgezegd: het team Indicia Training en Ontwikkeling (voorheen Tailor IT) is sinds 31 oktober gehuisvest aan de Spoorlaan 348 te Tilburg. Aangezien Indicia's hoofdkantoor (Spoorlaan 348 en 350) gehuurd wordt, hebben we beperkte mogelijkheden om het pand te verduurzamen.

Omdat we als enige organisatie het pand aan de Spoorlaan 348 huren, zijn we in 2020 al overgestapt op Nederlandse wind- en zonnepanelen-energie. Bij Spoorlaan 350 zijn we van de verhuurder en de overige huurders afhankelijk. Wel hebben we in beide panden flink geïnvesteerd in een op afstand bedienbaar klimaatbeheerssysteem waardoor we minder CO₂ uitstoten door verwarmen. Ook hebben we in 2024 flink geïnvesteerd in het aanbrengen van nog meer ledverlichting in het pand.

Bij het huren van nieuwe panden, dan wel het verhuizen naar nieuwe kantoorruimtes houden we rekening met de duurzaamheid en groene stroom van het te huren pand. We zijn hierbij wel gebonden aan het aanbod van kantoorlocaties. Ook houden we rekening met nabijheid van het CS.

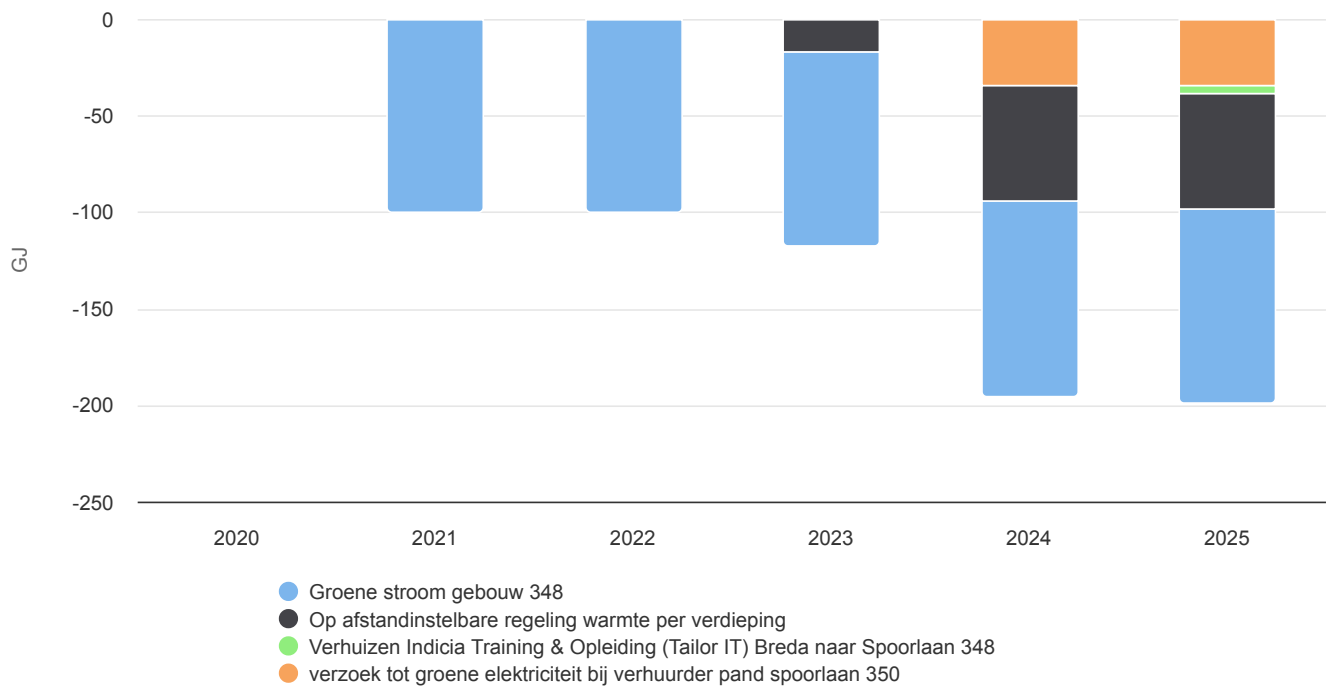
In 2025 staan er een drietal verhuizingen in de planning: Indicia Training en Ontwikkeling, Indicia Content leaders en Indicia Search & Advertising. Deze verhuizing is ingegeven door de te beperkte ruimte in het Indicia hoofdkantoor (mbt Training en Ontwikkeling en Content Leaders). De verhuizing in Zwolle van Training en Ontwikkeling is ook ingegeven door vergroening en optimalisatie van locatie (nabijheid CS). Per 31 mei 2025 zal Indicia Search & Advertising gevestigd worden in een ander pand met groene stroom en dicht bij het CS van Zwolle.

Op locaties waar groene elektriciteit niet realiseerbaar is, bijvoorbeeld door bedrijfsverzamelgebouwen of verhuurder, gaat Indicia in 2025 nog meer GvO's inkopen.

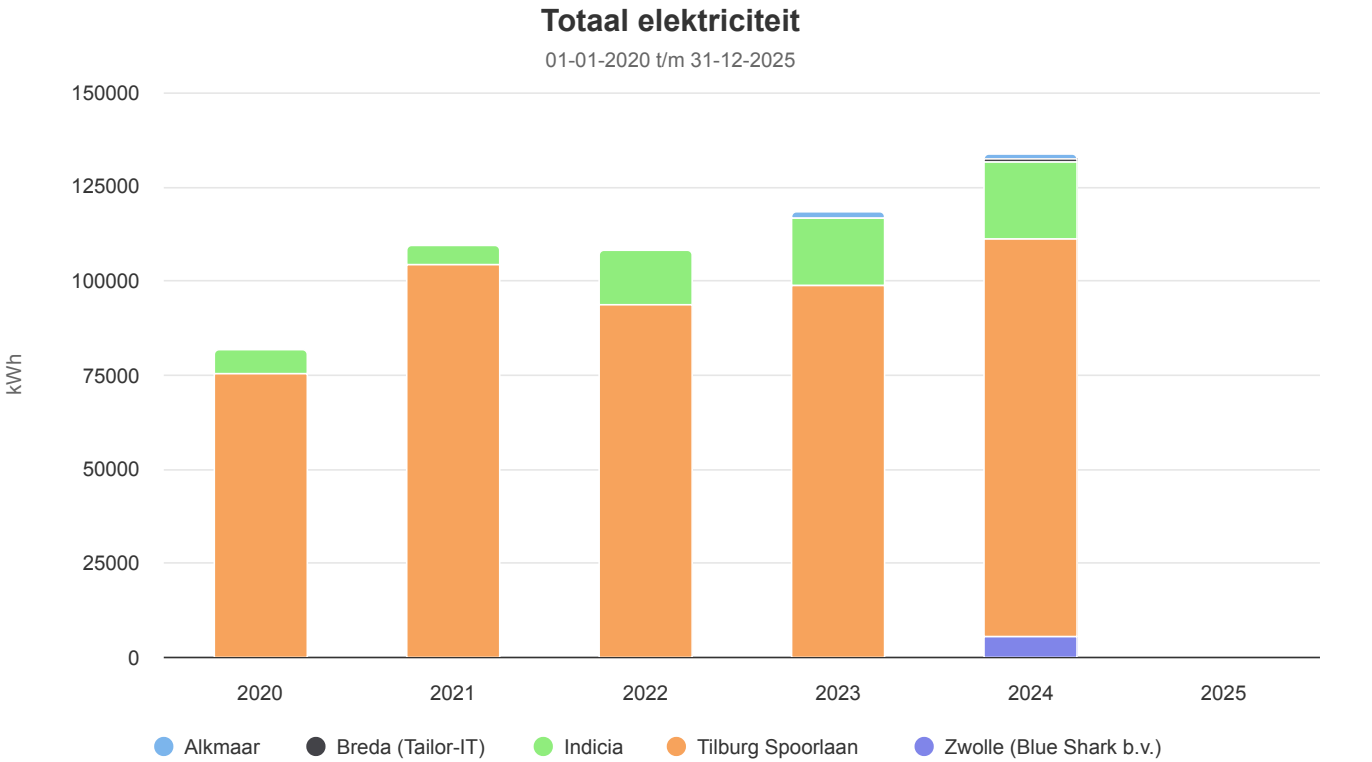
3.1.1. Maatregelen gebouwen

Maatregelen Energie

01-01-2020 t/m 31-12-2025



3.1.2. Elektraverbruik

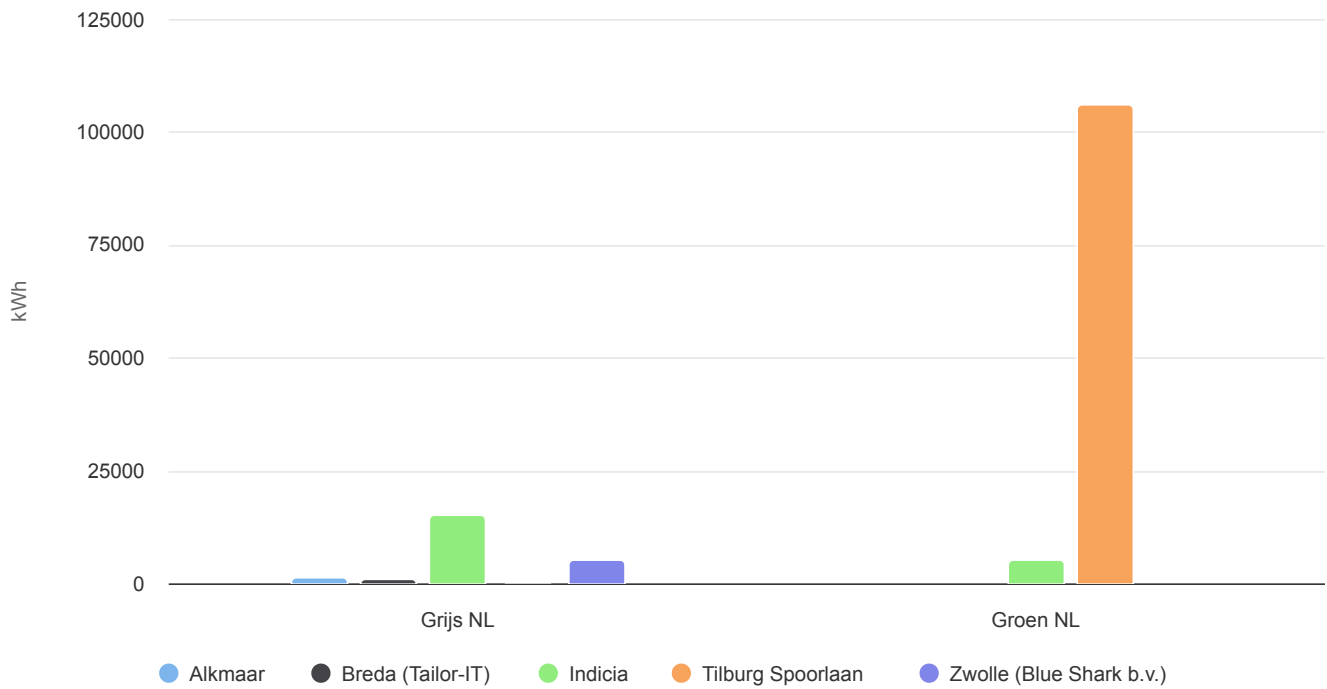


Draaitabel over 2024

Totaal elektriciteit (kWh)	Elektriciteit	Leasewa gens
Alkmaar	1.400,00	
Breda (Tailor-IT)	1.000,00	
Indicia	5.280,00	15.004,00
Tilburg Spoorlaan	105.858,00	
Zwolle (Blue Shark b.v.)	5.175,00	
Totaal	118.713,00	15.004,00

Totaal elektriciteit

2024

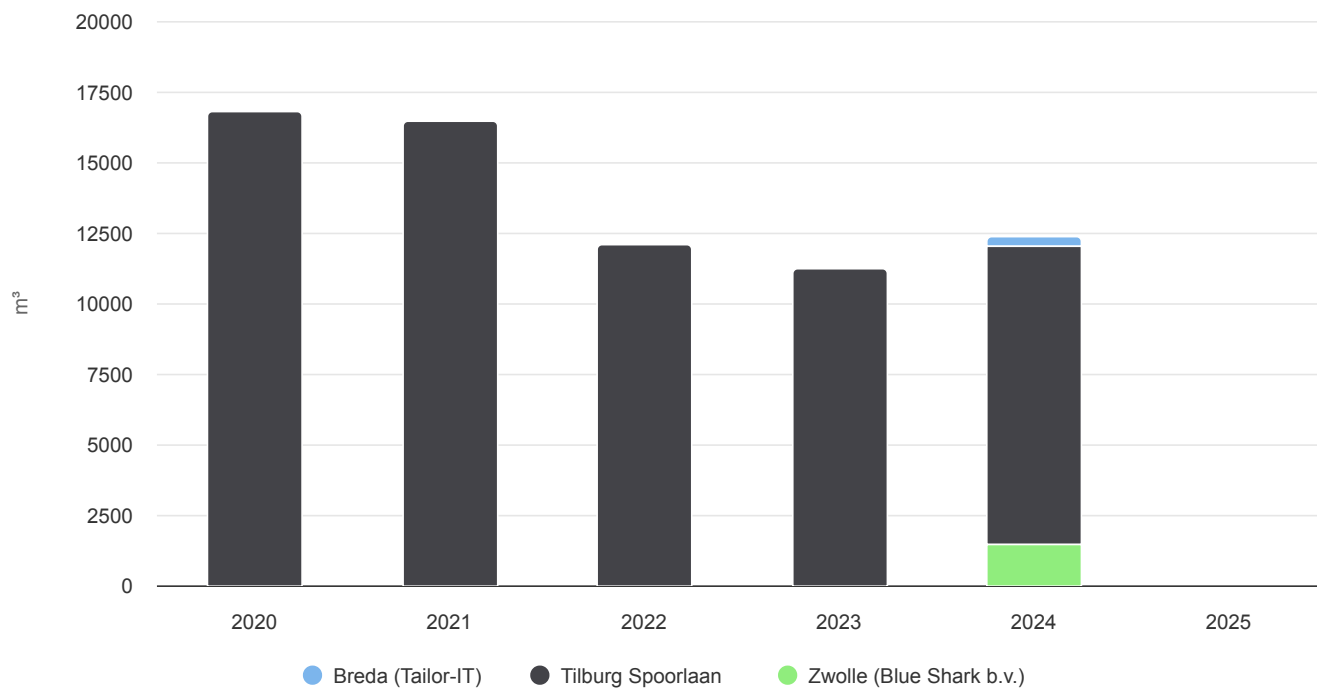


Totaal elektriciteit (kWh)	Grijs NL	Groen NL
Alkmaar	1.400,00	
Breda (Tailor-IT)	1.000,00	
Indicia	15.004,00	5.280,00
Tilburg Spoorlaan	0,00	105.858,00
Zwolle (Blue Shark b.v.)	5.175,00	
Totaal	22.579,00	111.138,00

3.1.3. Aardgasverbruik

Aardgasverbruik

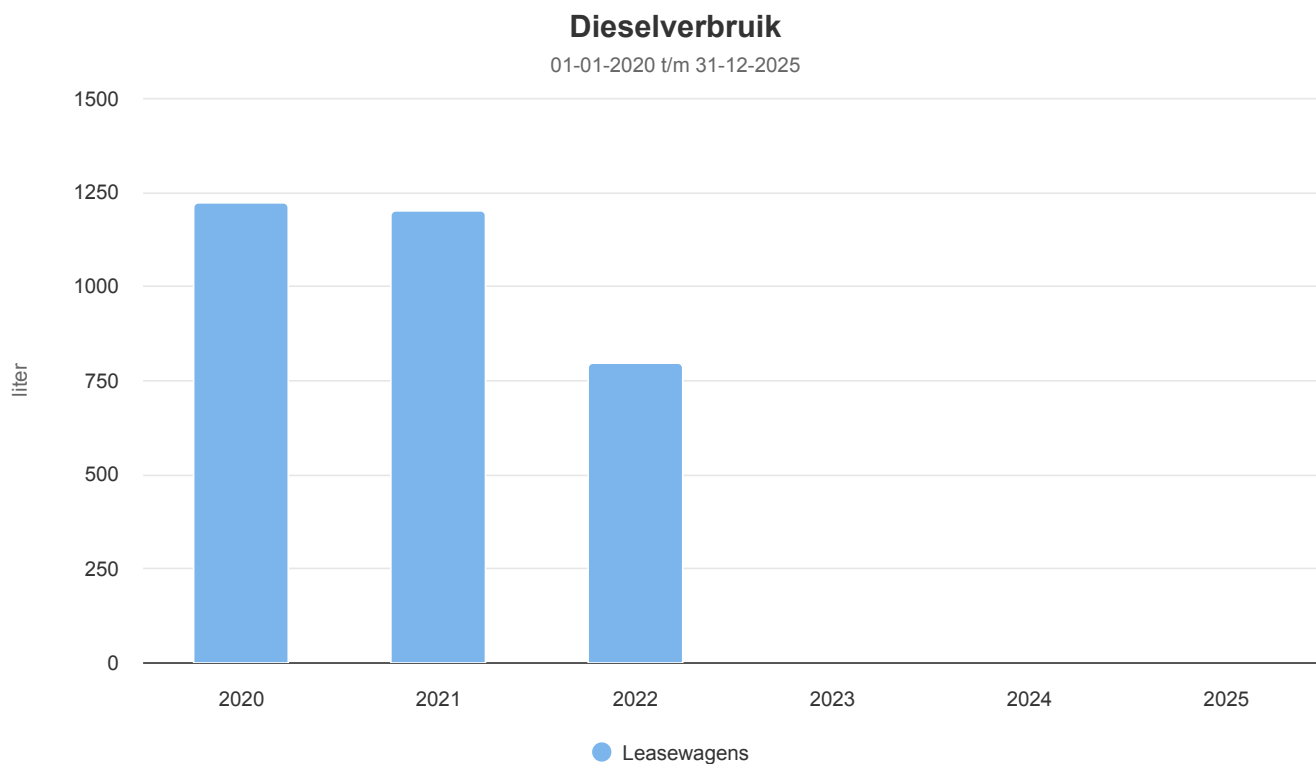
01-01-2020 t/m 31-12-2025



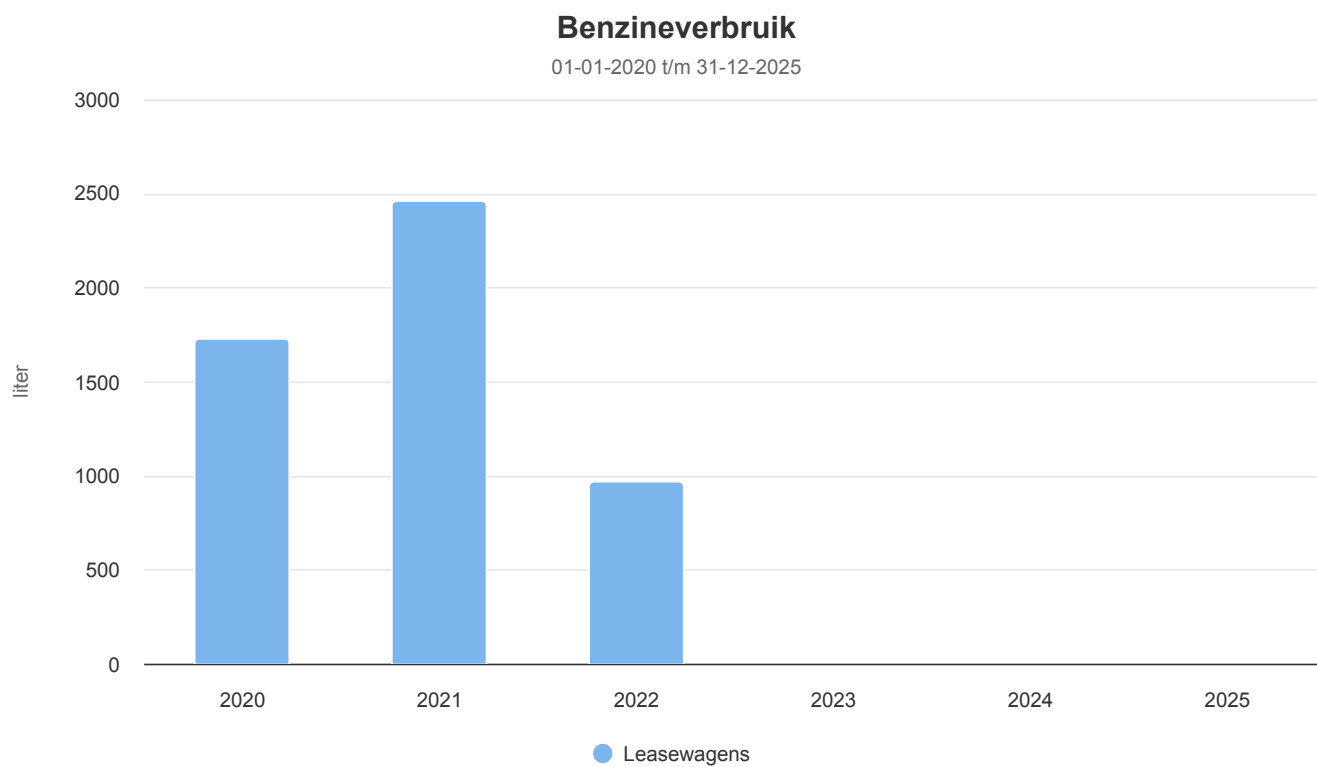
3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines

We zien een stijging in s2 tov s1 2024 in het verbruik van privéwagens die voor klant-kilometer gebruikt worden door de groei van het bedrijf. De doelstelling blijft om elk jaar 1 directielid te laten overstappen van een benzine of diesel wagen naar een hybride of elektrische wagen. Daarnaast is ons leasewagenpark al 100% elektrisch en trachten we dat te behouden. Zelfde geldt thuiswerken; elke collega mag 50% van zijn tijd vanuit huis werken. Ook het beleid mbt carpoolen, online vergaderen en stimuleren van treinreizen blijft in 2025 behouden.

3.2.1. Dieselverbruik

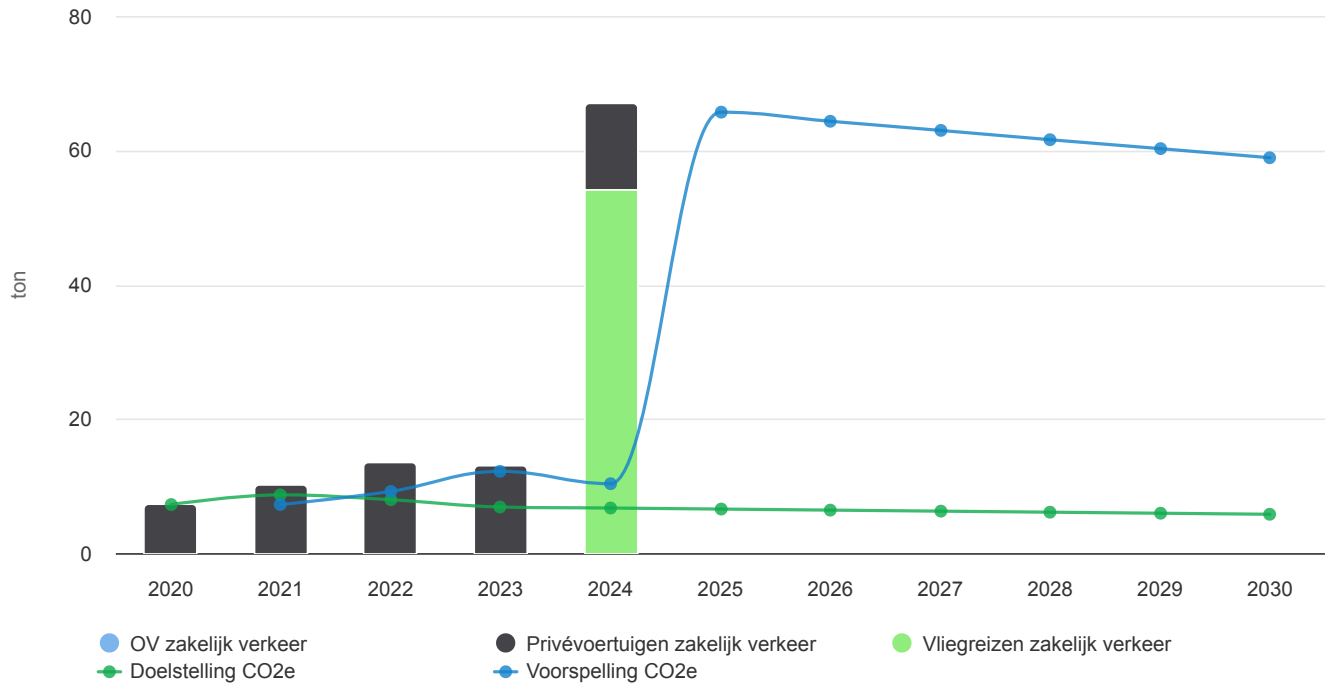


3.2.2. Benzineverbruik



CO2e

01-01-2020 t/m 31-12-2030



(ton)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
OV zakelijk verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01						
Privévoertuigen zakelijk verkeer	7,23	10,10	13,58	13,06	12,90						
Vliegreizen zakelijk verkeer					54,11						
Totaal	7,23	10,10	13,58	13,07	67,02						
Doelstelling CO2e	7,23	8,68	7,96	6,87	6,72	6,56	6,41	6,25	6,10	5,94	5,79
Voorspelling CO2e		7,23	9,20	12,18	10,34	65,68	64,32	62,96	61,58	60,25	58,89

Aanbevelingen

De doorgevoerde CO2-maatregelen van de afgelopen jaren blijken effectief als gekeken wordt naar de relatieve reductieresultaten zoals de uitstoot per fte en de uitstoot gerelateerd aan omzet. De impact van een vliegreis blijkt enorm. Verbeterpunten zitten in het nog verder optimaliseren van het mobiliteitsbeleid en efficiënter de panden te verwarmen. Voor een aantal maatregelen is toestemming dan wel commitment van de verhuurder van de panden nodig. Bij de huur van nieuwe panden wordt de duurzaamheid van het pand mee genomen in de belastingvorming. Ook zal groene stroom of de overstap daarnaartoe meegewogen worden. Mochten deze punten niet haalbaar zijn, dan kijken we of we GvO's inzetten.